МУНИЦИПАЛЬНЫЙ КОНТРАКТ № 05/01-2017

на оказание услуг по разработке Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Доможировского сельского поселения Лодейнопольского муниципального района Ленинградской области.

г. Санкт-Петербург « 11 » января 2017 г.

Муниципальный Заказчик **- Администрация Доможировского сельского поселения Лодейнопольского муниципального района Ленинградской области,** именуемая в дальнейшем **«Заказчик»,** в лице главы администрации **Боричева Максима Константиновича,** действующего на основании Положения об Администрации и от имени Доможировского сельского поселения Лодейнопольского муниципального района Ленинградской области, с одной с одной стороны,

и **Общество с ограниченной ответственностью «Научно-Промышленная Группа «ЭНЕРГИЯ ПРАЙМ»,** именуемое в дальнейшем «Исполнитель», в лице Генерального директора **Ватлина Вадима Николаевича**, действующего на основании Устава, с другой стороны, далее именуемые **«Стороны»**, с соблюдением требований нормативных правовых актов Российской Федерации, регулирующих отношения, связанные с осуществлением закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, заключили настоящий муниципальный контракт **(далее Контракт)** о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ КОНТРАКТА

1.1. Исполнитель обязуется своевременно оказать на условиях настоящего Контракта услуги по разработке Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Доможировского сельского поселения Лодейнопольского муниципального района Ленинградской области, а Заказчик обязуется принять и оплатить их.

1.2. Объем услуг определяется Заказчиком в Техническом задании, которое является неотъемлемой частью настоящего контракта (Приложение № 1).

1.3. Настоящий контракт заключается Сторонами в целях обеспечения муниципальных нужд в соответствии с п.4 ч.1 ст.93 Федерального закона Российской Федерации от 05.04.2013 №44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (далее – Закон 44-ФЗ).

2. ЦЕНА КОНТРАКТА И ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ

2.1. Цена Контракта является твердой, не может изменяться в ходе заключения и исполнения Контракта, за исключением случаев, установленных Контрактом и (или) предусмотренных законодательством Российской Федерации

2.2. Цена услуг по настоящему контракту, в соответствии с Приложением №3, к настоящему Контракту, составляет 90 000,00 (девяносто тысяч) рублей 00 копеек.

НДС не облагается в связи с тем, что "Исполнитель" применяет упрощенную систему налогообложения, на основании п. 2 ст. 346.11 главы 26.2 НК РФ и не является плательщиком НДС, согласно письму МНС РФ от 15.09.03 №22-1-14/2021-АЖ397 счета-фактуры не выставляются.

2.3. Расчет за оказанные работы осуществляется в течение 10 (десяти) рабочих дней со дня подписания Заказчиком Акта сдачи-приемки работы.

3. СРОКИ ДЕЙСТВИЯ КОНТРАКТА И ОКАЗАНИЯ УСЛУГ.

3.1. Срок действия настоящего контракта устанавливается с даты его подписания обеими Сторонами и действует до момента полного исполнения сторонами обязательств по настоящему контракту, но не позднее 20 декабря 2017 года.

3.2. Сроки выполнения работ, предусмотренные настоящим Контрактом, определены в календарном плане (Приложение №2, являющемся неотъемлемой частью Контракта).

3.3. Сроки выполнения работ могут подлежать уточнению путем составления дополнительного соглашения.

3.4. В случае досрочного оказания услуг Заказчик вправе досрочно принять и оплатить Исполнителю данные Услуги.

4. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

4.1. Исполнитель обязан:

4.1.1. Выполнить работы по разработке Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Доможировского сельского поселения Лодейнопольского муниципального района Ленинградской области с надлежащим качеством в согласованные сторонами сроки, руководствуясь нормативно-техническими требованиями к выполнению данных видов работ.

4.1.2. Согласовать с Заказчиком результаты выполненных работ (этапов);

4.1.3. По требованию Заказчика своими средствами и за свой счет в срок, согласованный с Заказчиком, устранить допущенные по своей вине в оказанных услугах недостатки или иные отступления от условий Контракта;

4.1.4. Передать Заказчику все исполненное по контракту;

4.1.5. Если в процессе выполнения работ выясняется неизбежность получения отрицательного результата или нецелесообразность дальнейшего проведения работ, Исполнитель обязан приостановить их, поставив в известность Заказчика. В этом случае Стороны обязуются в течение 5 (пяти) рабочих дней рассмотреть вопрос о целесообразности продолжения работ и оформить свое решение дополнительным соглашением к настоящему контракту, согласованным и подписанным обеими Сторонами.

4.2. Исполнитель имеет право:

4.2.1. Самостоятельно определять способы выполнения задания Заказчика;

4.2.2. По своему усмотрению привлекать третьих лиц к исполнению работ, предусмотренных настоящим контрактом, при этом Исполнитель несет ответственность за качество выполненных такими лицами работ.

4.3. Заказчик обязан:

4.3.1. Передать Исполнителю исходные документы для выполнения работ в течение 5 (пяти) календарных дней с момента подписания настоящего контракта.

4.3.2. Оплатить Исполнителю услуги, предусмотренные настоящим контрактом, в срок и в порядке, указанном в разделе 2 настоящего контракта.

4.3.3. Оказывать содействие Исполнителю в выполнении работ в объеме и на условиях, предусмотренных в контракте. Согласовывать с Исполнителем результаты выполненных работ;

4.3.4. В случаях, когда исполнение работы по контракту стало невозможным вследствие действий или упущений Заказчика, уплатить Исполнителю часть указанной в контракте цены с учетом выполненной части работы.

4.3.5. Обеспечить при необходимости беспрепятственный доступ представителей

Исполнителя к месту выполнения работ.

4.4. Права Заказчика:
4.4.1. Заказчик вправе во всякое время проверять ход и качество работы, выполняемой Исполнителем, не вмешиваясь в его деятельность.

5. ПОРЯДОК СДАЧИ И ПРИЕМКИ РЕЗУЛЬТАТА УСЛУГ.

5.1. Приёмка и оценка выполненных работ определяется в сроки, предусмотренные календарным планом (Приложение №2, являющимся неотъемлемой частью Контракта).
5.2. Перечень документации, подлежащей оформлению и сдаче Исполнителем Заказчику по окончании контракта, определяется Техническим заданием (Приложение №1).
5.3. Заказчик обязуется принять результат работ в течение 5 (пяти) рабочих дней со дня получения акта сдачи-приемки результата услуг (работ), и направить Исполнителю подписанный акт сдачи-приемки или мотивированный отказ в приемке результата работ.
5.4. По истечении 5 (пяти) рабочих дней при отсутствии подписанного акта сдачи-приемки работы или мотивированного отказа Заказчика, работа считается принятой Заказчиком и подлежит оплате в полном объеме.
5.5. В случае мотивированного отказа Заказчиком от приемки результата работ сторонами в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента получения Исполнителем мотивированного отказа, составляется двухсторонний акт с указанием перечня необходимых доработок и сроков их выполнения.
5.6. Работы считаются принятыми с момента подписания сторонами акта сдачи-приемки результата работ. При отказе от подписания акта кем-либо из сторон об этом делается отметка в акте. Основания для отказа излагаются отказавшимся лицом в акте либо для этого составляется отдельный документ. Передача оформленной в установленном порядке документации осуществляется сопроводительными документами Сторон.
5.7. В случае досрочного прекращения работ по инициативе Заказчика, последний обязан принять от Исполнителя по акту сдачи-приемки разработанную им документацию по степени ее готовности на момент прекращения работы и оплатить стоимость разработанной документации.

6. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

6.1. Стороны несут ответственность за неисполнение либо за ненадлежащее исполнение принятых на себя по настоящему Контракту обязательств, в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации и условиями настоящего Контракта.
6.2. В случае просрочки исполнения Заказчиком обязательств, предусмотренных Контрактом, а также в иных случаях неисполнения или ненадлежащего исполнения Заказчиком обязательств, предусмотренных Контрактом, Исполнитель вправе потребовать уплаты неустоек (штрафов, пеней).
6.3.Пеня начисляется за каждый день просрочки исполнения заказчиком обязательства, предусмотренного Контрактом, начиная со дня, следующего после дня истечения установленного Контрактом срока исполнения обязательства. При этом размер пени устанавливается в размере одной трехсотой действующей на дату уплаты пеней ставки рефинансирования Центрального банка Российской Федерации от не уплаченной в срок суммы.
6.4. В случае ненадлежащего исполнения Заказчиком обязательств, предусмотренных Контрактом, за исключением просрочки исполнения обязательств, Исполнитель вправе взыскать с заказчика штраф в размере 2,5 процентов цены Контракта.

Заказчик_____ Исполнитель_____

6.5. В случае просрочки Исполнителем исполнения обязательств, предусмотренных Контрактом, а также в иных случаях неисполнения или ненадлежащего исполнения Исполнителем обязательств, предусмотренных Контрактом, Заказчик направляет Исполнителю требование об уплате неустоек (штрафов, пеней).
6.6. Пеня начисляется за каждый день просрочки исполнения Исполнителем, обязательства, предусмотренного Контрактом, начиная со дня, следующего после дня истечения установленного Контрактом срока исполнения обязательства, и устанавливается в размере, определенном в порядке, установленном Правительством Российской Федерации от 25.11.2013 г. №1063, но не менее чем одна трехсотая действующей на дату уплаты пени ставки рефинансирования Центрального банка Российской Федерации от цены контракта, уменьшенной на сумму, пропорциональную объему обязательств, предусмотренных Контрактом и фактически исполненных Исполнителем и определяется по формуле П = (Ц - В) х С (где Ц - цена контракта; В - стоимость фактически исполненного в установленный срок поставщиком (подрядчиком, исполнителем) обязательства по Контракту, определяемая на основании результатов выполнения работ, оказания услуг, в том числе отдельных этапов исполнения Контракта; С - размер ставки).
Размер ставки определяется по формуле (где - размер ставки рефинансирования, установленной Центральным банком Российской Федерации на дату уплаты пени, определяемый с учетом коэффициента К; ДП - количество дней просрочки).
Коэффициент К определяется по формуле К = ДП / ДК х 100% (где ДП - количество дней просрочки; ДК - срок исполнения обязательства по Контракту (количество дней).
При К, равном 0 - 50 процентам, размер ставки определяется за каждый день просрочки и принимается равным 0,01 ставки рефинансирования, установленной Центральным банком Российской Федерации на дату уплаты пени.
При К, равном 50 - 100 процентам, размер ставки определяется за каждый день просрочки и принимается равным 0,02 ставки рефинансирования, установленной Центральным банком Российской Федерации на дату уплаты пени.
При К, равном 100 процентам и более, размер ставки определяется за каждый день просрочки и принимается равным 0,03 ставки рефинансирования, установленной Центральным банком Российской Федерации на дату уплаты пени.
6.7. Сторона освобождается от уплаты неустойки (пени), если докажет, что неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательства, предусмотренного Контрактом, произошло вследствие непреодолимой силы или по вине другой стороны.
6.8. В случаях ненадлежащего качества оказания услуг требованиям настоящего Контракта Исполнитель обязан безвозмездно устранить данные недостатки.
6.9. В случае не устранения недостатков Исполнителем в установленный срок Заказчик вправе поручить выполнение работы третьим лицам за разумную цену и потребовать от Исполнителя возмещения понесенных расходов.
6.10. Уплата неустойки не освобождает Стороны от исполнения своих обязательств по настоящему Контракту и от возмещения убытков, причиненных неисполнением или ненадлежащим исполнением своих обязательств.
6.11.За ненадлежащее исполнение Исполнителем обязательств, предусмотренных Контрактом, за исключением просрочки исполнения заказчиком, поставщиком (подрядчиком, исполнителем) обязательств, предусмотренных Контрактом, исполнитель, выплачивает Заказчику штраф в размере 10 процентов цены Контракта.
6.12. Все разногласия, возникшие между сторонами в процессе выполнения настоящего Контракта, Стороны решают путем переговоров. В случае недостижения согласия спор передается на рассмотрение в Арбитражный суд Санкт-Петербурга и Ленинградской

Заказчик_____ Исполнитель_____

области.

7. ОБСТОЯТЕЛЬСТВА НЕПРЕОДОЛИМОЙ СИЛЫ (ФОРС-МАЖОР)

7.1. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по настоящему контракту, если таковые явились следствием действия обстоятельств непреодолимой силы (форс-мажор), возникших после заключения настоящего контракта, а также объективно препятствующих полному или частичному выполнению Сторонами своих обязательств по настоящему контракту, включая, но, не ограничиваясь перечислением: войны, военные действия любого характера, блокады, забастовки, землетрясения, наводнения, пожары и другие стихийные бедствия, а также запрет компетентных государственных органов на действия Сторон.

7.2. Срок исполнения Сторонами своих обязательств соразмерно отодвигается на время действия таких обстоятельств.

8. СРОК ДЕЙСТВИЯ, ИЗМЕНЕНИЕ И РАСТОРЖЕНИЕ КОНТРАКТА.

8.1. Срок действия настоящего контракта устанавливается с даты его подписания обеими Сторонами и действует до момента полного исполнения сторонами обязательств по настоящему контракту, но не позднее 20 декабря 2017 года.

8.2. Изменение существенных условий Контракта при его исполнении не допускается, за исключением их изменения по соглашению Сторон.

8.3. Контракт может быть расторгнут:

- по соглашению Сторон;
- по решению суда;
- в случае одностороннего отказа одной из Сторон от исполнения Контракта, в соответствии с гражданским законодательством в порядке, установленном частями 9-24 статьи 95 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ, в том числе по следующим основаниям:

- в случае отступления Исполнителя в работе от условий Контракта или иных недостатков результатов работ, которые не были устранены в установленный Заказчиком разумный срок, либо являются существенными и неустранимыми (п.3 ст. 723 ГК РФ);

9. ПОРЯДОК УРЕГУЛИРОВАНИЯ СПОРОВ

9.1. Претензионный порядок досудебного урегулирования споров, вытекающих из Контракта, является для Сторон обязательным.

9.2. Претензионные письма направляются Сторонами нарочным либо заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении последнего адресату по местонахождению Сторон, указанному в Разделе 11 Контракта.

9.3. Срок рассмотрения претензионного письма и направления ответа на него составляет 10 (десять) рабочих дней со дня получения адресатом.

9.4. В случае не урегулирования споров и разногласий в претензионном порядке они передаются на рассмотрение в Арбитражный суд Санкт-Петербурга и Ленинградской области.

10. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

10.1. Все изменения и дополнения к настоящему контракту являются действительными, если они оформлены в письменной форме и подписаны обеими Сторонами.

10.2. В случае заключения контракта путем обмена электронными версиями подписанных

документов, такие документы имеют полную юридическую силу для каждой из Сторон до получения оригиналов.
10.3. Контракт составлен в двух экземплярах, по одному экземпляру для каждой из сторон, оба экземпляра имеют одинаковую юридическую силу.
10.4. Все приложения к настоящему контракту являются его неотъемлемыми частями.
10.5. Вопросы, не урегулированные настоящим контрактом, регламентируются нормами гражданского законодательства РФ.

К настоящему контракту прилагаются:
Приложение №1 – Техническое задание;
Приложение №2 – Календарный план;
Приложение №3 – Расчет цены контракта

11.ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА РЕКВИЗИТЫ СТОРОН.

ЗАКАЗЧИК:	ИСПОЛНИТЕЛЬ:
Администрация Доможировского сельского поселения Лодейнопольского муниципального района Ленинградской области	**Общество с ограниченной ответственностью «Научно-Промышленная Группа «ЭНЕРГИЯ ПРАЙМ»**
Юридический адрес: 187715, Ленинградская область, Лодейнопольский район, д. Доможирово, пер. Торговый, д.10	**Юридический адрес:** 197110, Российская Федерация, г. Санкт-Петербург, Морской пр., д. 23, лит. А, пом. 12-Н
ИНН: 4709002326	**ИНН:** 7813242640
КПП: 471101001	**КПП:** 781301001
ОГРН: 1024701534285	**ОГРН:** 1167847078596
ОКТМО: 41627410	
ОКПО: 041862699	**ОКПО:** 34374806
Банковские реквизиты:	**Банковские реквизиты:**
Лицевой счет 010010010091 в Комитете финансов Администрации МО Лодейнопольский муниципальный район Ленинградской области	**Р/счет:** 40702810732410000644 Филиал «Санкт-Петербургский» АО «АЛЬФА-БАНК»
	БИК: 044030786
	К/счет: 30101810600000000786
Телефон/ факс: 8(81364) 35714	**Телефоны:** +7 (812) 987-40-23 +7 (812) 988-50-23
E-mail: domozh@mail.ru	**E-mail:** gruppa.energia@yandex.ru
Глава администрации:	Генеральный директор:
/М.К. Боричев/	/ В.Н. Ватлин /

Заказчик_____ Исполнитель_____

Приложение №1
к Муниципальному Контракту
от «11» января 2017 года
№ 05/01-2017

УТВЕРЖДЕНО: **СОГЛАСОВАНО:**

Глава администрации: Генеральный директор:

_____ М.К. Боричев _____ В.Н. Ватлин

«11» января 2017 г. «11» января 2017г.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

(Объем выполняемых работ)
на оказание услуг по разработке Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Доможировского сельского поселения Лодейнопольского муниципального района Ленинградской области.

1.	Заказчик	Администрация Доможировского сельского поселения Лодейнопольского муниципального района Ленинградской области.
2.	Цель разработки Программы	Программа должна обеспечивать: • безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности), на территории Доможировского сельского поселения сельского поселения Лодейнопольского муниципального района Ленинградской области **(далее по тексту ПОСЕЛЕНИЯ)**; • доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования **ПОСЕЛЕНИЯ**; • развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - **ПОСЕЛЕНИЯ** (далее - транспортный спрос); • развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в **ПОСЕЛЕНИИ**; • условия для управления транспортным спросом; • создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; • создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;

Заказчик_____ Исполнитель_____

		• условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения; • эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры. • Программа разрабатывается на срок 10 лет. Мероприятия и целевые показатели (индикаторы), предусмотренные программой, должны быть указаны на 2017-2021 годы с разбивкой по годам, а на последующий период (2022-2026 годы) - без разбивки по годам.
3.	Основание для разработки Программы	• Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 N 190-ФЗ (ред. от 30.12.2015); • Федеральный закон от 29.12.2014 N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации"; • Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440 “Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов”.
4.	Сведения, предоставляемые заказчиком	• Материалы Генерального плана. • Сведения, о существующем состоянии транспортной инфраструктуры; • Сведения о программах и инвестиционных предложениях по проектированию и строительству объектов транспортной сферы, • сведения о проектируемых и строящихся объектах транспортной сферы, • сведения о проектируемых и строящихся объектах транспортной сферы за счет бюджетных средств всех уровней и внебюджетных источников.
5.	Содержание программы в соответствие с Постановлением Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Доможировского сельского поселения Лодейнопольского муниципального района Ленинградской области должна содержать: • паспорт программы; • характеристику существующего состояния транспортной инфраструктуры; • прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов в муниципальном образовании; • принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта; • перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов); • оценку объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству,

		реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры; • оценку эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры; • предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории **ПОСЕЛЕНИЯ**. Паспорт программы должен содержать наименование программы, основание для разработки программы, наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение, цели и задачи программы, целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры, сроки и этапы реализации программы, укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры (групп мероприятий, подпрограмм, инвестиционных проектов), объемы и источники финансирования программы. Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры включают технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, в том числе показатели безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности. Целевые показатели (индикаторы) устанавливаются по каждому виду транспорта, дорожному хозяйству, целям и задачам программы, а также в целом по транспортной инфраструктуре. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры включает: • анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения **ПОСЕЛЕНИЯ** в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации; • социально-экономическую характеристику **ПОСЕЛЕНИЯ**, характеристику градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса; • характеристику функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта; • характеристику сети дорог, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценку

		качества содержания дорог; • анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в **ПОСЕЛЕНИИ**, обеспеченность парковками (парковочными местами); • характеристику работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока; • характеристику условий пешеходного и велосипедного передвижения; • характеристику движения грузовых транспортных средств, оценку работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств; • анализ уровня безопасности дорожного движения; • оценку уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения; • характеристику существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры **ПОСЕЛЕНИЯ**; • оценку нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры **ПОСЕЛЕНИЯ**; • оценку финансирования транспортной инфраструктуры. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории **ПОСЕЛЕНИЯ**: • прогноз социально-экономического и градостроительного развития **ПОСЕЛЕНИЯ**; • прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории **ПОСЕЛЕНИЯ**; • прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта; • прогноз развития дорожной сети **ПОСЕЛЕНИЯ**; • прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения; • прогноз показателей безопасности дорожного движения; • прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения. Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры и выбор предлагаемого к реализации варианта осуществляются с учетом результатов моделирования функционирования транспортной инфраструктуры, оценки вариантов изменения транспортного спроса и установленных целевых показателей (индикаторов) развития транспортной инфраструктуры, а также сравнения целевых показателей (индикаторов) развития транспортной инфраструктуры каждого варианта с базовыми показателями, за которые могут быть приняты показатели, характеризующие существующее состояние транспортной инфраструктуры, или состояние транспортной

		инфраструктуры в период реализации программы (без учета реализации предлагаемых в рамках программы мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры). Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры включает: • мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта; • мероприятия по развитию транспорта общего пользования; • мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства; • мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения; • мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб; • мероприятия по развитию сети дорог **ПОСЕЛЕНИЯ**. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры включают: • комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков; • мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем; • мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения; • мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры должен быть разработан с учетом развития объектов транспортной инфраструктуры регионального и федерального значения. Программа должна содержать графики выполнения мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры включает укрупненную оценку необходимых инвестиций с разбивкой по видам транспорта и дорожному

		хозяйству, целям и задачам программы, источникам финансирования, включая средства бюджетов всех уровней, внебюджетные средства. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры включает оценку социально-экономической эффективности и соответствия нормативам градостроительного проектирования, в том числе с разбивкой по видам транспорта, целям и задачам программы. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории **ПОСЕЛЕНИЯ** разрабатываются в целях обеспечения возможности реализации предлагаемых в составе программы мероприятий (инвестиционных проектов).
6.	Срок оказания Услуг	**До 01 ноября 2017 года.**
7.	Срок действия контракта	**До 20 декабря 2017 года.**
8.	Требования к форме предоставляемых материалов	• Исполнитель передает Заказчику текстовые и графические материалы формата А4 в цветном изображении в одном экземпляре, выполненные в соответствие с разделом 5 настоящего Технического задания.

Заказчик_____ Исполнитель_____

Приложение №2
к Муниципальному Контракту
от «11» января 2017 года
№ 05/01-2017

КАЛЕНДАРНЫЙ ПЛАН
на оказание услуг по разработке Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Доможировского сельского поселения Лодейнопольского муниципального района Ленинградской области.

Наименование работ по контракту	**Срок выполнения этапов работ**
1.1.Сбор и обработка исходных данных 1.2. Камеральные работы	До 20 июня 2017 года.
2.1. Разработка «Программного документа» Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры	До 31 августа 2017 года.
3.1.Представление проекта Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на проверку Заказчику. 3.2.Доработка проекта Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры с учетом поступивших замечаний и предложений.	До 01 ноября 2017 года.
4.1. Сдача работ по акту сдачи-приемки.	
ИТОГО:	**До 01 ноября 2017 года, с даты подписания муниципального контракта**

ЗАКАЗЧИК:

Глава администрации:

_____ М.К. Боричев

м.п.

ИСПОЛНИТЕЛЬ:

Генеральный директор:

_____ В.Н. Ватлин

м.п.

Заказчик_____ Исполнитель_____

Приложение №3
к Муниципальному Контракту
от «11» января 2017 года
№ 05/01-2017

РАСЧЕТ ЦЕНЫ
МУНИЦИПАЛЬНОГО КОНТРАКТА №05/01-2017

на оказание услуг по разработке Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Доможировского сельского поселения Лодейнопольского муниципального района Ленинградской области.

(наименование работ, наименование объекта)

№ п/п	Наименование услуги	Кол. ИТР	Ед. изм.	Кол.	Стоимость, руб.	
					на единицу измерения	общая
1	Документальное изучение муниципального образования, включающее сбор и анализ исходной документации	3	чел/час	25,0	180	4500,00
2	Разработка «Программного документа» Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры	3	чел/час	331,2	250	82800,00
3	Корректировка и согласование Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры	3	чел/час	30,0	90	2700,00
Итого прямые затраты						90000,00
НДС 18% - не предусмотрен						–
ВСЕГО						90000,00

Полная стоимость оказываемых услуг составляет:
Девяносто тысяч рублей, 00 копеек

ЗАКАЗЧИК:
Глава администрации:
должность

/ М.К. Боричев /
подпись расшифровка подписи

ИСПОЛНИТЕЛЬ:
Генеральный директор:
должность

/ В.Н. Ватлин/
подпись расшифровка подписи

Заказчик_____ Исполнитель_____