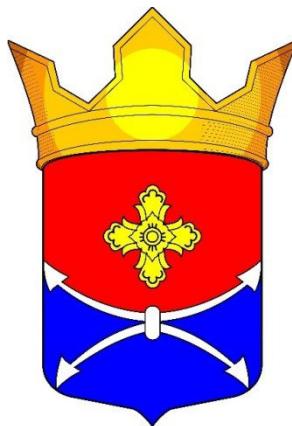




ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«НАУЧНО-ПРОМЫШЛЕННАЯ ГРУППА
«ЭНЕРГИЯ ПРАЙМ»

197110, Российская Федерация, г. Санкт-Петербург, Морской пр., д. 23, лит. А, пом. 12-Н

ИНН: 7813242640 КПП: 781301001 ОГРН: 1167847078596 ОКПО: 34374806



**ПРОГРАММА
КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
ДОМОЖИРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
ЛОДЕЙНОПОЛЬСКОГО МУНЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
НА ПЕРИОД 2017-2021 ГОДЫ И НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2030 ГОДА**

Разработчик:

Генеральный директор
ООО «НПГ «ЭНЕРГИЯ ПРАЙМ»

_____ / _____ /

г. Санкт-Петербург,
2017 год

УТВЕРЖДЕНО:

Постановлением Администрации
Доможировского сельского поселения
Лодейнопольского муниципального
района Ленинградской области
от «___» _____ 2017 г. №_____

**ПРОГРАММА
КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
ДОМОЖИРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
ЛОДЕЙНОПОЛЬСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
НА ПЕРИОД 2017-2021 ГОДЫ И НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2030 ГОДА**

г. Санкт-Петербург,
2017 год

Оглавление

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ.....	5
2. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ	7
2.1. Анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации	7
2.2. Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта.....	9
2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.....	13
2.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог	18
2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами)	21
2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования	21
2.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения	22
2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб	22
2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения	22
2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения	23
2.11. Характеристика существующих условий и перспективы развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения	24
2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения.....	25
2.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.....	27
3. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ ПОСЕЛЕНИЯ	29
3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения	29
3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения	34
3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта	34
3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения	34
3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения	35
3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.....	36
3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.....	36
4. ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПО ЦЕЛЕВЫМ ПОКАЗАТЕЛЯМ.....	38
5. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) И ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ.....	42
5.1. Общая Программа инвестиционных проектов.....	43

5.2.	Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта	47
5.3.	Мероприятия по развитию транспорта общего пользования и созданию транспортно-пересадочных узлов.....	48
5.4.	Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства	49
5.5.	Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения.....	50
5.6.	Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб	51
5.7.	Мероприятия по развитию сети дорог поселения.....	52
5.8.	Мероприятия по разработке технической документации	55
5.9.	Финансовые потребности для реализации мероприятий Программы	56
6.	ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ	57
7.	ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОННЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ	60
8.	УПРАВЛЕНИЕ И КОНТРОЛЬ НАД ХОДОМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ	63
8.1.	Ответственные за реализацию Программы	63
8.2.	План график работ по реализации Программы.....	64
8.3.	Порядок предоставления отчетности по выполнению Программы	64
8.4.	Порядок и сроки корректировки Программы.....	65
Приложение 1.	Карта движения транспортных средств ООО «Агрофирма Рассвет» и КФХ «Мокеев О.В.»	67
Приложение 2.	Ответ МРЭО ГИБДД №8 о количестве транспортных средств.	68
Приложение 3.	Ответ ГИБДД по Лодейнопольскому району ЛО.....	69

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование Программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Доможировского сельского поселения Лодейнопольского муниципального района Ленинградской области на период 2017-2021 годы и на перспективу до 2030 года (далее Программа).
Основание для разработки Программы	<ul style="list-style-type: none">▪ «Градостроительный кодекс Российской Федерации» от 29.12.2004 № 190-ФЗ (ред. от 03.07.2016) (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.09.2016);▪ Устав Доможировского сельского поселения Лодейнопольского муниципального района Ленинградской области;▪ Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440 “Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов”.
Заказчик Программы	Администрация Доможировского сельского поселения Лодейнопольского муниципального района Ленинградской области
Разработчик Программы	ООО «Научно-Промышленная Группа «ЭНЕРГИЯ-ПРАЙМ» Юридический адрес: 197110, Российская Федерация, г. Санкт-Петербург, Морской пр., д. 23, лит. А, пом. 12-Н Контакты: 8 (950) 224-00-50, ENERGIYA-PRIME@yandex.ru 8 (953) 378-37-17, Xpert.2012@yandex.ru
Цели и задачи Программы	Программа должна обеспечивать: <ul style="list-style-type: none">▪ безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности), на территории поселения;▪ доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения;▪ развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселения (далее - транспортный спрос);▪ развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселении;▪ условия для управления транспортным спросом;▪ создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;▪ создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;▪ условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;▪ эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.
Целевые показатели	<ul style="list-style-type: none">▪ снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном

развития транспортной инфраструктуры	<p>ремонте (реконструкции), с 90% в 2017 году до 10% в 2030 году;</p> <ul style="list-style-type: none">▪ индекс нового строительства к 2030 году - строительство улиц местного значения не планируется;▪ прирост протяженности дорог к 2030 году – строительство улиц местного значения не планируется.
Укрупненное описание запланированных мероприятий	<ul style="list-style-type: none">▪ Разработка проектно-сметной документации;▪ Строительство дорог;▪ Приобретение материалов и ремонт дорог.
Сроки и этапы реализации Программы	<p>Программа разрабатывается на срок не менее 10 лет и не более чем на срок действия генерального плана поселения.</p> <p>Сроки реализации Программы: 2017-2030 годы, в том числе по этапам реализации:</p> <p>1 этап: 2017 – 2021 годы;</p> <p>2 этап: 2022 – 2026 годы;</p> <p>3 этап: 2027 – 2030 годы.</p>
Объемы и источники финансирования Программы	<p>Общий объем финансирования программных мероприятий за период 2017-2030 гг. составляет 92 316 100 рублей, в том числе по годам:</p> <ul style="list-style-type: none">– 2017 год – 2 586 500 рублей;– 2018 год – 1 807 300 рублей;– 2019 год – 6 574 000 рублей;– 2020 год – 6 975 700 рублей;– 2021 год – 17 009 940 рублей;– с 2022 по 2026 годы – 26 390 860 рублей;– с 2027 по 2030 годы – 30 971 800 рублей. <p>К источникам финансирования программных мероприятий относятся:</p> <ul style="list-style-type: none">▪ бюджет Ленинградской области;▪ бюджет Доможировского сельского поселения;▪ прочие источники финансирования. <p>Объемы финансирования по проектам Программы носят прогнозный характер и подлежат ежегодному уточнению, исходя из возможностей бюджетов различных уровней и степени реализации мероприятий.</p>
Ожидаемые результаты реализации Программы	<p>К концу реализации Программы:</p> <ul style="list-style-type: none">▪ повышение качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории поселения;▪ увеличение уровня доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения;▪ повышение надежности системы транспортной инфраструктуры поселения.

2. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

2.1. Анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации

Доможировское сельское поселение - одно из 5-ти поселений, входящих в состав Лодейнопольского муниципального района, в том числе одно из 3-х сельских поселений. Административный центр поселения – дер. Доможиро.

Доможировское сельское поселение расположено в юго-западной части района. Общая площадь поселения составляет 40 421 га, включая Ладожское озеро.

Доможировское поселение граничит:

- на севере – с Республикой Карелия;
- на северо-востоке – с Лодейнопольским городским поселением муниципального района;
- на востоке – с Алёховщинским сельским поселением муниципального района;
- на юге и западе – с Волховским муниципальным районом.

Система расселения Доможировского сельского поселения представлена 36 населенными пунктами и 1 бывшим населенным пунктом Якшино:

д. Доможиро	д. Околок
д. Александровщина	д. Оятский участок
д. Антомоново	п. ст. Оять
д. Барково	д. Полденцы
д. Вахнова Кара	д. Пономарёво
д. Выползово	д. Посад
д. Георгиевская	п. Рассвет
д. Горка	д. Рекиничи
д. Горка	д. Рогачово
д. Горловщина	д. Сластница
д. Карлуха	п. совхоз "Ильич"
д. Кирьяновщина	д. Тургино
д. Коростелёво	д. Фомино
д. Кургино	д. Хвалёвщина
д. Мошкино	д. Чашковичи
д. Нижняя Шоткуса	д. Чегла
д. Новинка	д. Шишниковщина
д. Овсянниковщина	д. Яровщина

Общая численность населения Доможировского сельского поселения составляет 2,483 тыс. человек.

Средняя плотность населения в поселении составляет 6,2 чел/км² или 0,06 чел/ га. Средняя плотность населения в населенных пунктах поселения составляет 173 чел/км² или 1,73 чел/га. Доля населения поселения в структуре населения муниципального района составляет 7 %, при этом доля населения поселения в структуре сельского населения муниципального района составляет 25%.

Главная планировочная ось системы расселения муниципального района сформирована г. Лодейное Поле, дер. Шамокша Лодейнопольского городского поселения, дер. Янега Янегского

сельского поселения, п.г.т. Свиристрой Свиристройского городского поселения и дер. Доможирово Доможировского сельского поселения.

Населенные пункты сельского поселения, за исключением дер. Нижняя Шоткуса, расположены вдоль р. Оянь, проходящей с востока на запад по территории Доможировского сельского поселения, практически в центральной его части. При этом вдоль левого берега реки расположено большее количество населенных пунктов, включая административный центр поселения – 20, постоянно проживающее население в них составляет 55 % от общей численности населения поселения. Доля населенных пунктов, расположенных на правом берегу реки составляет 42 % - 14 деревень и 1 поселок.

Плотность населения западной части сельского поселения в 5 раз выше, чем в центральной и в 2 раза выше чем в восточной части Доможировского сельского поселения.. Это связано с тем, что основная часть населенных пунктов – 21 из 36 – 58 % - расположена в западной части Доможировского сельского поселения.



Рисунок 2.1 – Территориальное расположение Доможировского сельского поселения

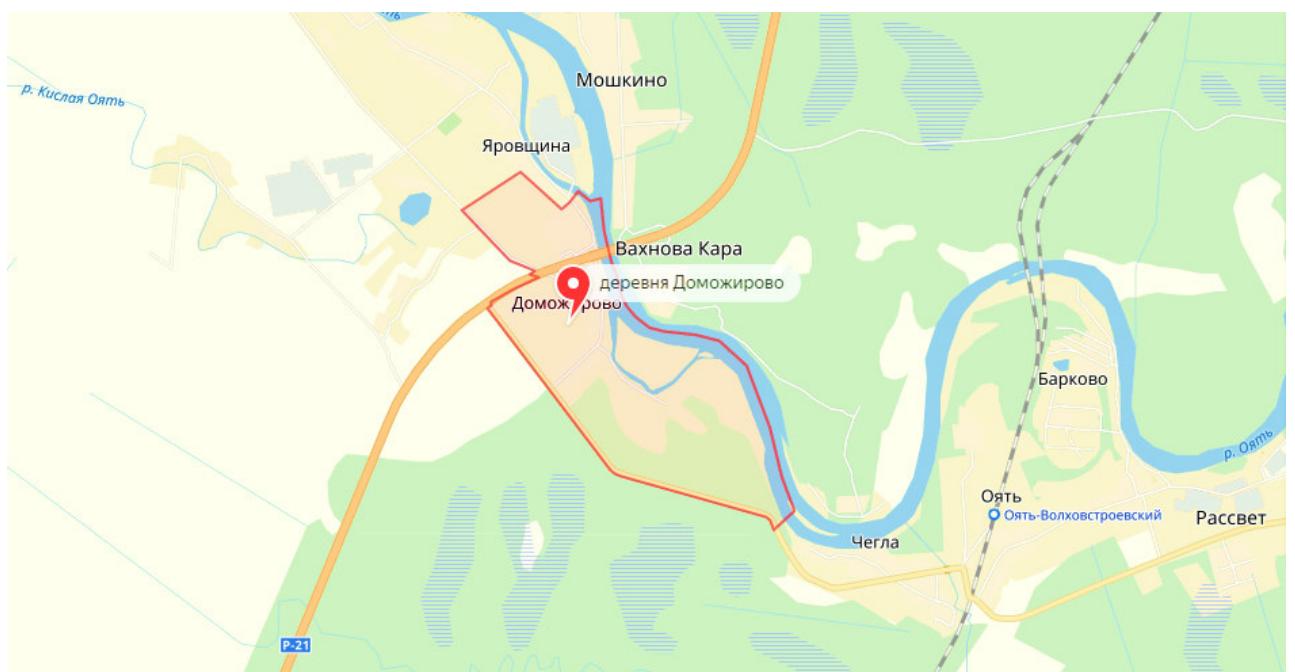


Рисунок 2.2 – Расположение административного центра – дер. Доможирово

2.2. Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта

Демографическая ситуация

Таблица 2.1.

Динамика численности населения по годам

Год	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Численность населения	2511	2502	2505	2495	2442	2422	2483

Динамика изменения численности населения

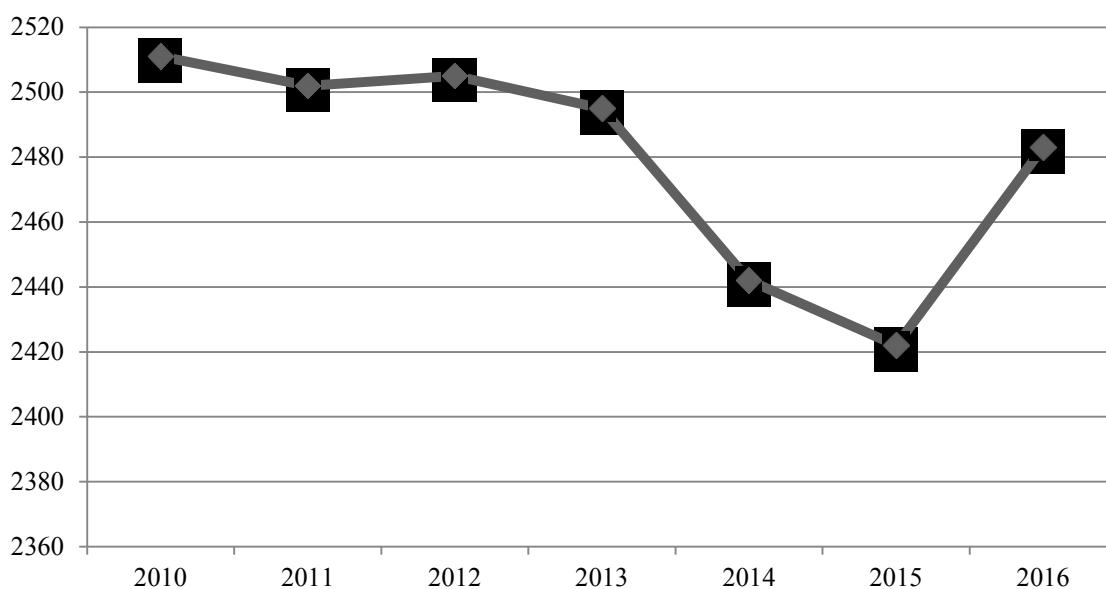


Рисунок 2.3 – Изменение численности населения за период 2010-2016 годы

Необходимо отметить, что в период с 1976 года по 2013 год наблюдается тенденция убыли общего количества населения поселения: сокращение составило 225 человек, при этом сложившая динамика убыли населения объясняется высокой смертностью: коэффициент смертности составляет 21,8 чел./1 тыс. населения, тогда как коэффициент рождаемости всего 11,3 чел./1 тыс. населения. Таким образом, коэффициент естественной убыли населения составляет 10,5 чел./1 тыс. населения. Данные о младенческой смертности на территории поселения отсутствуют. Младенческая смертность в сельских поселениях муниципального района в целом по состоянию на 01.01.2012 года – высокая – 25,6 умерших до года на 1000 родившихся живыми.

Таблица 2.2.

Численность постоянного населения на 01.01.2017 г.

Населенный пункт	Расстояние до адм. центра, км	Численность постоянного населения на 01.01.2017 г., чел.		
		Постоянно зарегистрированных	Прибывающие в летнее время	ВСЕГО
д. Доможирово	–	171	7	178
д. Александровщина	–	4	4	8
д. Антомоново	–	7	3	10
д. Барково	–	40	12	52
д. Вахнова Кара	–	417	10	427
д. Выползово	–	11	3	14

Населенный пункт	Расстояние до адм. центра, км	Численность постоянного населения на 01.01.2017 г., чел.		
		Постоянно зарегистрированных	Прибывающие в летнее время	ВСЕГО
д. Георгиевская	–	3	0	3
д. Горка	–	5	0	5
д. Горка	–	4	6	10
д. Горловщина	–	60	4	64
д. Карлуха		3	3	6
д. Кирьяновщина	–	10	2	12
д. Коростелёво	–	15	5	20
д. Кургино	–	12	6	18
д. Мошкино		471	14	485
д. Нижняя Шоткуса		49	6	55
д. Новинка		11	5	16
д. Овсянниковщина		1	0	1
д. Околок		11	4	15
д. Оятский участок		21	8	29
п. ст. Оять		125	10	135
д. Полденцы		4	0	4
д. Пономарёво		23	7	30
д. Посад		9	3	12
п. Рассвет		850	20	870
д. Рекиничи		20	11	31
д. Рогачово		1	3	4
д. Сластница		11	2	13
п. совхоз "Ильич"		0	0	0
д. Турыгино		9	4	13
д. Фомино		9	3	12
д. Хвалёвщина		0	2	2
д. Чашковичи		9	8	17
д. Чегла		67	17	84
д. Шишниковщина		0	3	3
д. Яровщина		19	5	24
бнп Якшино		1	0	1
ИТОГО	–	2483	200	2683

Социальная инфраструктура

Образование

В настоящее время в Доможировском сельском поселении сеть учреждений обслуживания представлена многими видами культурно-бытовых объектов, но уровень обеспеченности ими жителей муниципального образования различен.

Таблица 2.3

Обеспеченность населения учреждениями и предприятиями обслуживания в сравнении с нормативными показателями

Наименование	Населенный пункт	Ед. изм.	проект	факт	Доля от проекта, %
Учреждения образования					
Детский сад № 10	д. Вахнова Кара, ул. Лесная, 13	мест	30	26	86,7
МКОУ «Рассветовская средняя общеобразовательная школа» с дошкольными группами	пос. Рассвет, 11	мест	410	248	60,5
Учреждения здравоохранения (амбулаторно-поликлинические)					
Доможировская амбулатория	д. Доможирово	посещ. в смену	15	—	—
Ильичевский ФАП	пос. Рассвет	—	—	—	—
Мошкинский ФАП	д. Мошкино	—	—	—	—
Учреждения культурно-досугового типа					
Рассветовская библиотека, МКУ «Оятский культурно-спортивный центр»	пос. Рассвет	мест	355		
Рассветовский КСК, МКУ «Оятский культурно-спортивный центр»		мест	260		
Доможировская библиотека, МКУ «Оятский культурно-спортивный центр»	д. Доможирово	мест	175		
Спортивные сооружения					
спортивный зал, Рассветовский КСК	пос. Рассвет	м ² площ. поля	420,5		
спортивный зал, МКОУ «Рассветовская средняя общеобразовательная школа» с дошкольными группами	пос. Рассвет		163,3		
Спортивная площадка, МКОУ «Рассветовская средняя общеобразовательная школа» с дошкольными группами	м ²	5100,0			
Футбольное поле, МКОУ «Рассветовская средняя общеобразовательная школа» с дошкольными группами		3600,0			

Религиозные объекты

Всего на территории поселения имеется 3 действующих церкви и 1 монастырь.

Таблица 2.4

Церкви и монастыри, расположенные на территории Доможировского сельского поселения

Объекты	Месторасположение	Примечание
Никольская церковь	дер. Доможирово	Действующая
Церковь Смоленской Богоматери 1818-1826 гг.	дер. Пономарёво	Действующая
Церковь Знамения, первая половина XIXв.	дер. Околок	Действующая
Введенский Островский монастырь, XV-XIX вв.	ж. д. ст. Оять	Действующая
Часовня во имя святого благоверного великого князя Александра Невского	д. Новинка	Действующая

Социально-экономическая ситуация

Промышленный потенциал

На территории Доможировского сельского поселения расположено 2 крупных промышленных предприятия. Основными отраслями специализации предприятий являются следующие:

- животноводство - ферма КРС от 1200 до 2000 голов (класс II) и до 6000 скотомест для молодняка, ООО «Агрофирма Рассвет»;
- лесозаготовка и лесопереработка - предприятия лесопильного, фанерного производства, сборки мебели с лакировкой и краской, изготовление деталей деревянных стандартных изделий (IV класс), ОАО «Доможировский ЛПХ».

Туристско-рекреационный комплекс

В Доможировском сельском поселении осуществляются только транзитные туристические маршруты на комфортабельных пассажирских судах, расписание движения которых согласовывается и утверждается в Министерстве транспорта на начало каждой навигации. Объем пассажирских перевозок за навигацию 2016 года составил 177 тыс. пасс. в год., в том числе в дальнем сообщении 177 тыс. пасс. в год, в пригородном и местном сообщении — 0 пасс. в год.

Жилищный фонд

В соответствии с федеральным законом от 06.10.2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» к вопросам местного значения поселения относится:

- обеспечение проживающих в поселении и нуждающихся в жилых помещениях малоимущих граждан жилыми помещениями,
- организация строительства и содержания муниципального жилищного фонда,
- создание условий для жилищного строительства.

Общая площадь жилищного фонда составляет 94,73 тыс. м², из них:

- в частной собственности 68,46 тыс. м², 998 жилых дома и 355 квартир в МКД;
- в муниципальной собственности – 26,24 тыс. м², 44 жилых дома и 32 многоквартирных дома, а также 108 квартир в МКД.

При этом индивидуальные жилые дома составляют 96,3 % от общей площади жилищного фонда (1030 домостроения.), многоквартирные дома – 3,7 % (32 дома).

Средняя обеспеченность одного жителя общей площадью жилья составляет 35,8 м²/чел.

Уровень износа жилищного фонда составляет 50 %. Более подробная информация о структуре жилищного фонда по уровню износа не представлена. Площади аварийного и ветхого жилищного фонда незначительны – составляет 0,17 тыс. м², т.е. 0,2 % от общей площади жилищного фонда поселения и 0,26 тыс.м², т.е. 0,27 % соответственно. Расселению подлежит 6 квартир, 3 семьи, 18 человек. Ветхий фонд составляет 8 квартир, в которых проживает 4 семьи (19 человек).

Показатели уровня износа жилищного фонда напрямую обусловлены временем постройки жилых домов в населенных пунктах.

Жилищный фонд поселения имеет низкий уровень обеспеченности централизованными системами инженерных коммуникаций. Централизованное водоснабжение, водоотведение, электроснабжение организовано только в пос. Рассвет, в Вахнова Кара организовано электроснабжение; в остальных населенных пунктах сельского поселения организовано только электроснабжение.

Таблица 2.5

Обеспеченность жилищного фонда Доможировского сельского поселения основными системами инженерного обеспечения

№ п/п	Централизованные системы инженерного обеспечения	Площадь жилищного фонда, тыс.м ²	% от общей площади жилищного фонда
1	Водоснабжение (холодное)	16,1	17
2	Водоотведение	16,1	17
3	Отопление	16,1	17
5	Газоснабжение	отсутствует	-
6	Электроснабжение	94,73	100

В соответствии с данными администрации сельского поселения на учете в качестве нуждающихся в жилых помещениях по договорам социального найма на территории Доможировского сельского поселения на 01.01.2017 года находится 58 граждан (20 семей).

В целях создания условий для жилищного строительства, в соответствии с областным законом Ленинградской области от 14.10.2008 N 105-оз "О бесплатном предоставлении отдельным категориям граждан земельных участков для индивидуального жилищного строительства на территории Ленинградской области" в границах населенных пунктах Доможировского сельского поселения осуществляется предоставление гражданам земельных участков. В границах дер. Барково, дер. Мошкино, дер. Доможирово, дер. Карлуха, пос. Рассвет с период с октября 2009 года по май 2013 года было предоставлено 60 земельных участков, подавляющее большинство из них - 50 % (29 земельный участков), были предоставлены в дер. Барково.

В период с сентября по декабрь 2013 года были утверждены схемы расположения 23 земельных участков общей площадью 5,308 га в дер. Вахнова Кара и 15 земельных участков общей площадью 3,75 га в дер. Турыгино.

2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Транспортная инфраструктура Доможировского сельского поселения включает в себя автомобильный, железнодорожный и внутренний водный транспорт.

Сельское поселение имеет удобные транспортные связи с Санкт-Петербургом и районами Ленинградской области, по территории поселения проходит:

- автомобильная дорога федерального значения Санкт-Петербург – Мурманск (М-18);

- Дорога регионального значения «Станция Оять - Алёховщина - Надпорожье - Плотично» (41К-016);
- железнодорожная магистраль «Волховстрой - Петрозаводск - Мурманск»;
- река Свирь, соединяющая Ладожское и Онежское озера входит в состав Волго-Балтийского водного пути.

Автомобильные дороги и автотранспорт

Автомобильная сеть Доможировского сельского поселения включает в себя:

- автомобильную дорогу федерального значения «Санкт Петербург-Мурманск», М-18,
- автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения,
- автомобильные дороги местного значения муниципального район,
- автомобильные дороги местного значения сельского поселения.

Таблица 2.6

Автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения.

Наименование автодороги, граница обслуживания км+- км+	Протяжён ность, км	Характеристика		Тип покрытия		
		Тех. категория	Интенсивность	а/бетон, км	грав., км	грунт., км
Станция Оять – Алёховщина – Надпорожье – Плотично, км 0–км 90+160	90,2	IV	655	69	21,2	–
Подъезд к ст. Оять	4,4	V	–	–	–	–
Подъезд к пос. Рассвет от автодороги Станция Оять – Алёховщина – Надпорожье – Плотично, км 0–км0+500	0,5	IV	475	0,5	–	–
Подъезд к дер. Рекиничи от автодороги «Кола», км 0–12+000	12.0	V	100	–	12,0	–
Подъезд к дер. Сермакса км 0+000 – км 2+808	2,808	V	–	–	–	–

Таблица 2.7

Автомобильные дороги местного значения муниципального района.

№ п/п	Наименование автодороги	Примыкание к автодорогам общего пользования	Протяженность, км	Технические характеристики			Наличие автобусного движения	Количество постоянно проживающего населения в населённых пунктах, обслуживаемых автодорогой
				Ширина земляного полотна, м	Ширина покрытия, м	Тип покрытия		
1	Подъезд до дер. Кургино	Станция Оять – Алёховщина – Надпорожье – Плотично	0,5	6	6	грунтовая	нет	2
2	Автодорога от дер. Кургино до дер. Яровщина	–	2,5	6	6	грунтовая	нет	2–527
3	Подъезд к дер. Яровщина	Станция Оять – Алёховщина – Надпорожье – Плотично	0,5	6	6	грунтовая	нет	527
4	Автодорога от пос. Мехбаза до дер. Яровщина	–	2,5	6	6	грунтовая	нет	527–219
5	Подъезд от автодороги «Кола» до дер. Нижняя Шоткуса	Санкт-Петербург – Мурманск («Кола») км 195	1,0	6	6	асфальтовая	нет	57
6	Автодорога через дер. Чегла	Станция Оять – Алёховщина – Надпорожье – Плотично	1,3	6	6	грунтово-асфальтовая	нет	94
7	Автодорога от пос. Рассвет до дер. Оятский участок и далее в дер. Чашковичи и пос. Рассвет	–	1,8	6	6	грунтовая	нет	1001–16–1001

№ п/п	Наименование автодороги	Примыкание к автодорогам общего	Протяженность, км	Технические характеристики			Наличие автобусного	Количество постоянно
8	Подъезд от автобусной остановки до дер. Харевшина	Лодейное Поле – Вытегра	0,5	6	6	асфальтовая	нет	161
9	Автодорога от дер. Тененичи до кладбища	–	0,8	6	6	грунтовая	нет	102
10	Автодорога от пос. Янега до дер. Рахковичи	–	4,0	6	6	грунтовая	нет	1151–2
11	Автодорога от дер. Рахковичи до дер. Печеницы	–	36,0	6	6	грунтовая лесная	нет	2–13
12	Автодорога от дер. Ковкеницы до дер. Горка	Свирское* – Горка	1,5	6	6	грунтовая	нет	12–6

Парковки на территории поселения, в том числе коммерческие отсутствуют.

Железнодорожный транспорт

По территории поселения проходит участок электрифицированной железнодорожной магистрали Санкт-Петербург-Мга- Волховстрой-Лодейное Поле-Подпорожье- Петрозаводск- Мурманск. Протяженность участка в границах Доможировского сельского поселения составляет 15,9 км. Преобладающее движение транзитных грузов - в сторону Санкт-Петербурга.

На территории Доможировского сельского поселения расположена железнодорожная станция Оять (IV класса). В отправлении преобладают лесные и минерально-сырьевые грузы, в прибытии-минерально-строительные и нефтяные грузы, металл, удобрения. Пассажирские отправления также осуществляются со станции Оять.

Пассажирский транспорт

К вопросам местного значения поселения также относится создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах поселения.

Осуществляются автобусные перевозки детей до объектов поселения и обратно.

Таблица 2.8

Сведения об автобусных перевозках детей

№ п/п	Населенный пункт проживания	Объект образования	Количество детей	Транспортная доступность	
				км	час
1	Чегла	пос. Рассвет МОУ «Рассветовская средняя общеобразовательная школа»	2	3	0,1
2	Доможирово		23	8	0,2
3	Вахнова Кара		23	8	0,2
4	Нижняя Шоткуса		2	18	0,45
5	Мошкино		33	10	0,25
6	Горловщина		4	10	0,25
7	Ст.Оять		1	2	0,1
8	Яровщина		21	30	0,75
9	Мехбаза		13	27	0,7
Всего			122	116	3.0

Таблица 2.9

Междугородние автобусные маршруты, проходящие по территории Доможировского сельского поселения

№ п/п	№ маршрута	Маршрут следования	Протяженность маршрута км	Режим работы автобусов на маршруте		
				Начало движения	Окончание движения	Расписание/интервал
1.	864Д	Лодейное Поле – Мурино, ст. м. «Девяткино»	242,0	04ч. 30	23 ч. 55	Расписание
2.	865Д	Подпорожье – Мурино, ст. м. «Девяткино»	289,0	02ч. 30	03 ч. 30	Расписание
3.	895	Санкт-Петербург – Вознесенье (левый берег)	360,0	18ч. 40м.	01ч. 57м.	Расписание
4.	964	Санкт-Петербург – Вытегра	420,0	09ч. 50м.	18ч. 40м.	Расписание
5.	815	Санкт-Петербург – Олонец	280,0	08ч. 30м.	14ч. 08м.	Расписание

№ п/п	№ маршрута	Маршрут следования	Протяженн ость маршрута км	Режим работы автобусов на маршруте		
				Начало движения	Окончание движения	Расписание/ интервал
6.	965	Санкт-Петербург – Петрозаводск	420,0	09ч. 00м. 22ч. 00м.	17ч. 30м. 06ч. 30м.	Расписание
7.	963	Санкт-Петербург – Питкяранта	410,0	08ч. 35м.	16ч. 15м.	Расписание

2.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования (федерального, регионального или муниципального, местного значения) составляет 40,388 км, в том числе с твердым покрытием (асфальтобетон) – 7,037 км (17,4 %).

Пути сообщения в населенных пунктах поселения представлены улицами, дорогами и проездами, имеющими в основном грунтовое покрытие.

Таблица 2.10

Перечень дорог Доможировского сельского поселения

№ п/п	Наименование автомобильной дороги (улицы)	Протяжен ность, км	Тип покрытия
1	д. Доможирво, ул. Школьная, от автомобильной дороги ст. Оять Александрина Надпорожье Плотично до моста на Яровский мост	1,530	390м – грунт, 1140м – асфальт
2	д. Доможирво, пер. Новый от федеральной трассы Кола до ул. Школьная	0,400	асфальт
3	д. Доможирво, пер. Новый (от д. №3 до д. №11)	0,284	грунт
4	д. Доможирво, пер. Старый, от ул. Школьная, до д. 13, по пер. Старый	0,320	асфальт
5	д. Доможирво, пер. Торговый от ул. Школьная до пер. Новый	0,329	асфальт
6	д. Доможирво, пер. Торговый, от федеральной трассы Кола до ул. Школьной от Администрации Доможировского сельского поселения до ул. Школьная	0,310	асфальт
7	д. Доможирво, пер. Багровский, от ул. Школьная до дома №2 по пер. Багровскому	0,330	грунт
8	Доможировское сельское поселение д. Вахнова Кара, ул. Сосновая	0,829	230м – асфальт, 599м – грунт
9	Доможировское сельское поселение д. Вахнова Кара, ул. Оятская	1,250	асфальт
10	Доможировское сельское поселение д. Вахнова Кара, ул. Набережная	0,405	грунт
11	д. Мошкино, пер. Рекинский, от ул. Лесная, до федеральной трассы «Кола»	0,900	грунт
12	Доможировское сельское поселение д. Мошкино, ул. Студенческая	1,247	грунт
13	Доможировское сельское поселение д. Мошкино, ул. Сплавная	0,756	грунт
14	Доможировское сельское поселение д. Мошкино, ул. Рабочая	1,283	грунт

№ п/п	Наименование автомобильной дороги (улицы)	Протяженность, км	Тип покрытия
15	Ленинградская область, Лодейнопольский муниципальный район, Доможировское сельское поселение, д. Чегла ул. Речная	1,470	грунт
16	Ленинградская область, Лодейнопольский муниципальный район, Доможировское сельское поселение, д. Чегла ул. Стародеревенская	1,050	грунт
17	Ленинградская область, Лодейнопольский муниципальный район, Доможировское сельское поселение, д. Чегла ул. Правобережная	0,697	грунт
18	Ленинградская область, Лодейнопольский муниципальный район, Доможировское сельское поселение, п. ст. Оять поворот от п. ст. Оять к Введеноятскому женскому монастырю	0,950	асфальт
19	Ленинградская область, Лодейнопольский муниципальный район, Доможировское сельское поселение, от ж/д переезда п. ст. Оять до ФАП п.Рассвет	1,658	асфальт
20	Ленинградская область, Лодейнопольский муниципальный район, Доможировское сельское поселение, п. ст. Оять, ул. от ж/дороги до кладбища и от дома №73 до дома №69	0,506	250 м – асфальт 256 м - грунт
21	Ленинградская область, Лодейнопольский муниципальный район, Доможировское сельское поселение, д. Оятский участок	1,144	грунт
22	Ленинградская область, Лодейнопольский муниципальный район, Доможировское сельское поселение, д. Горка (Рекинская)	0,716	грунт
23	Ленинградская область, Лодейнопольский муниципальный район, Доможировское сельское поселение, пос. Рассвет-д. Барково, (до ул. Садовой)	1,401	грунт
24	Ленинградская область, Лодейнопольский муниципальный район, Доможировское сельское поселение, д. Барково, ул. Садовая	1,792	грунт
25	Ленинградская область, Лодейнопольский муниципальный район, Доможировское сельское поселение, д. Барково, от д.№39 до д.№6 и от д.№2 до д.№32, от д.№22 до д.№34	1,557	грунт
26	Ленинградская область, Лодейнопольский муниципальный район, Доможировское сельское поселение, д. Барково, ул. Новая	1,486	грунт
27	Ленинградская область, Лодейнопольский муниципальный район, Доможировское сельское поселение, д. Нижняя Шоткуса	1,864	200 м – асфальт 1664 м – грунт
28	в границах населенного пункта Александровщина	0,509	грунт
29	Ленинградская область, Лодейнопольский муниципальный район, Доможировское сельское поселение, д. Антомоново	1,228	грунт
30	Ленинградская область, Лодейнопольский муниципальный район, Доможировское сельское поселение, бпп. Якшино	2,078	грунт
31	Ленинградская область, Лодейнопольский муниципальный район, Доможировское сельское	0,928	грунт

№ п/п	Наименование автомобильной дороги (улицы)	Протяженность, км	Тип покрытия
	поселение, д. Чашковичи		
32	Ленинградская область, Лодейнопольский муниципальный район, Доможировское сельское поселение, пос. Рассвет, Новый квартал	0,785	грунт
33	Ленинградская область, Лодейнопольский муниципальный район, Доможировское сельское поселение, пос. ст. Оять, от ж/д до дома №14 и д.№8 до д.№24	0,601	грунт
34	Ленинградская область, Лодейнопольский муниципальный район, Доможировское сельское поселение, от д. Яровщина, д.№1 (мост на Яровский остров) до д. Горовщина, д.57	3,600	грунт
35	Ленинградская область, Лодейнопольский муниципальный район, Доможировское сельское поселение, д. Рекиничи	1,110	грунт
36	Ленинградская область, Лодейнопольский муниципальный район, Доможировское сельское поселение, д. Карлуха	1,569	грунт
37	Ленинградская область, Лодейнопольский муниципальный район, Доможировское сельское поселение, д. Хвалёвщина	1,516	грунт

Дороги в Доможировском сельском поселении различаются по типу покрытия, информация о протяжённости дорог с распределением по типам покрытия представлена в таблице.

Таблица 2.11

Состав дорог по типам покрытия

№ п/п	Тип покрытия	Протяженность, км	Долевой состав, %
	Асфальтобетонное	7,037	17,4%
	Грунтовое	33,351	82,6%
	ИТОГО	40,388	100%

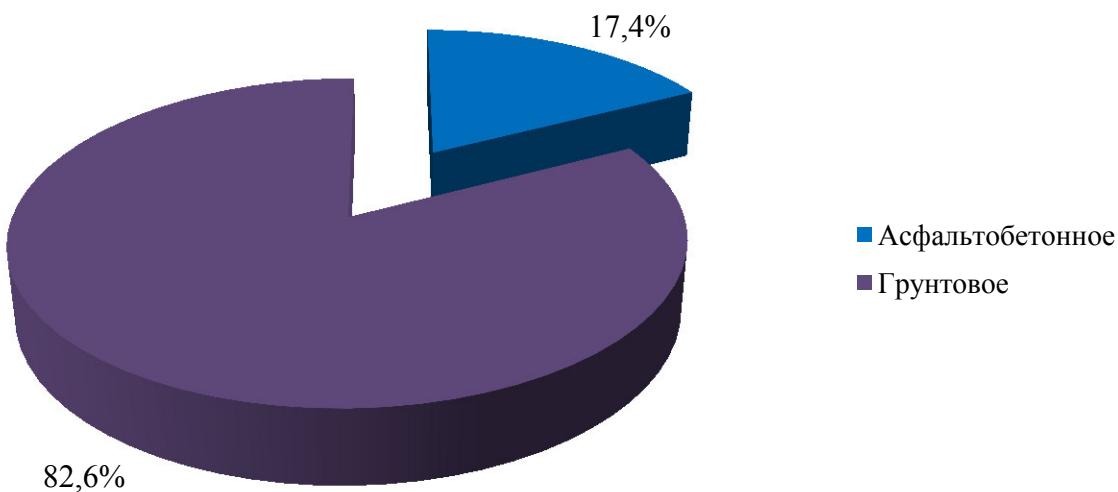


Рисунок 2.4 – Долевое распределение по типам покрытия

Механизированная уборка дорог местного значения осуществляется на основании договоров, заключаемых с организациями и индивидуальными предпринимателями.

Уборка улиц в летнее и зимнее время производится с использованием ручного труда.

2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами)

По данным ОГИБДД ОМВД России по Лодейнопольскому району автомобильный парк в Лодейнопольском районе преимущественно состоит из легковых автомобилей, в подавляющем большинстве принадлежащих частным лицам.

Таблица 2.12

Состав парка транспортных средств

№ п/п	Тип	2016
1.	Грузовой	1280
2.	Легковой в т. ч.	9981
2.1.	Организации	388
2.2.	Население	9593
3.	Автобусы	628
	ВСЕГО	11889

Согласно статистическим данным отмечается рост количества транспортных средств и долевое изменение состава.

Согласно Приложению 2 данные о составе парка транспортных средств поселения отсутствуют. В дальнейших расчетах будет использовано усредненное количество транспортных средств, рассчитанное на основании мониторинга по схожим поселениям Ленинградской области.

Таблица 2.13

Оценка уровня автомобилизации населения

№ п/п	Тип	2016
1.	Общая численность населения МО, тыс. чел.	2483
2.	Количество автомобилей у населения, ед.	927
3.	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	373

Специализированные парковочные комплексы в Доможировском сельском поселении отсутствуют. Хранение личного автомобильного транспорта в пределах индивидуальной жилой застройки осуществляется на приусадебных участках. Временное хранение транспортных средств также осуществляется на дворовых территориях жилых комплексов.

2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования

По территории поселения проходят 1 автобусное, 2 железнодорожное сообщения.

Таблица 2.14

Маршруты транспортных средств

№ п/п	Вид транспорта, номер маршрута	Наименование маршрута
Автобус:		
1.	Маршрут №94	д. Рассвет – Лодейное поле
Железнодорожные пути:		
2.	Электричка	Санкт-Петербург - Свирь
3.	Поезд дальнего следования через ст. Оять	Санкт-Петербург - Мурманск

2.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

Улично-дорожная сеть внутри населенных пунктов, как правило, неблагоустроена. Требуется формирование пешеходных тротуаров, необходимых для упорядочения движения пешеходов, укладка асфальтобетонного покрытия, ограничения дорожного полотна.

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории сельского поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Предприятия, осуществляющие грузовые перевозки на территории Доможировского сельского поселения:

- животноводство - ферма КРС от 1200 до 2000 голов (класс II) и до 6000 ското-мест для молодняка, ООО «Агрофирма Рассвет»;
- КФХ «Мокеев О.В.»- разведение молочного крупного рогатого скота, производство сырого молока;
- лесозаготовка и лесопереработка - предприятия лесопильного, фанерного производства, сборки мебели с лакировкой и краской, изготовление деталей деревянных стандартных изделий (IV класс), ОАО «Доможировский ЛПХ».

Маршруты движения транспорта пролегают без заезда в жилую зону. Это создает условия для снижения уровня загрязнения атмосферного воздуха, особенно в периоды преобладания ветров, снижает нагрузку на дорожно-транспортную сеть сельского поселения и уровень аварийности.

По данным, предоставленным Администрацией Доможировского сельского поселения:

- Общая площадь сельских земель: 40 421 га.
- Общая площадь территории, подлежащая механизированной уборке в зимнее время года составляет - 228 тыс. м².
- Общая площадь территории дворов, подлежащая ручной уборке – 4,1 тыс. м².

2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения.

В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач.

По итогам 2016 года на территории всего Лодейнопольского района зарегистрировано 220 дорожно-транспортных происшествий. Подробная информация в таблице 2.15.

Таблица 2.15

Оценка дорожной ситуации

№ п/п	Показатель	Количественный показатель по Лодейнопольскому району	Количественный показатель Доможировского сельского поселения
1.	Всего ДТП, в том числе:	2015 год	
		273	10
1.1.	По вине водителей с пострадавшими	17	10
1.2.	По вине пешеходов с пострадавшими	3	0
2.	Всего погибло людей, в том числе:	2	0
2.1.	Детей	1	0
2.2.	Ранено	23	2
2.3.	Из них детей	5	0
2.4.	Пешеходов	4	0
3.	Всего ДТП, в том числе:	2016 год	
		220	13
3.1.	По вине водителей с пострадавшими	24	13
3.2.	По вине пешеходов с пострадавшими	1	0
4.	Всего погибло людей, в том числе:	5	1
4.1.	Детей	0	0
4.2.	Ранено	30	2
4.3.	Из них детей	1	0
4.4.	Пешеходов	0	0

Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Территория Доможировского сельского поселения относится к III агроклиматическому району.

Несмотря на определенную однородность климата в муниципальном районе, в направлении с северо-востока на юго-запад наблюдаются заметные различия в агроклиматических условиях. Состояние окружающей среды Доможировское сельского поселения удовлетворительное. Основными источниками загрязнения атмосферы являются источники отопления, предприятие животноводства, автомобильный транспорт.

Проблемой анализа и контроля состояния атмосферного воздуха является отсутствие мониторинга окружающей среды, предусматривающего посты наблюдения и обработку полученной информации.

Количество автомобильного транспорта на территории Доможировского сельского поселения составляет 927 ед. Предполагается дальнейший рост пассажирского и грузового транспорта.

Рассмотрим отдельные характерные факторы, неблагоприятно влияющие на здоровье.

Загрязнение атмосферы. Выбросы в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота (NO_2), диоксид серы (SO_2) и озон (O_3)) приводят вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. Автомобильный, железнодорожный и воздушный транспорт, служит главным источником бытового шума. Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55 дБ. Это приводит к росту риска сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, мотивацию, вызывает раздражительность.

Снижение двигательной активности. Исследования показывают тенденцию к снижению уровня активности у людей, в связи с тем, что все больше людей предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем как сердечно-сосудистые заболевания, инсульт, диабет типа II, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывают депрессию.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру и характер дорожно – транспортной сети, можно сделать вывод о сравнительной благополучности экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Отсутствие участков дорог с интенсивным движением особенно в районах жилой застройки, где проходят в основном внутри квартальные дороги, прохождение маршрутов грузового автотранспорта в южной и западной части поселения без захода в жилую зону, позволяет в целом снизить загрязнённость воздуха. Повышение уровня загрязнения атмосферного воздуха возможно в зимний период, что связано с необходимостью прогрева транспорта, а также в периоды изменения направления ветра.

Источником возможного шумового (акустического) загрязнения может являться железнодорожный транспорт при движении по маршруту Санкт-Петербург – Мурманск (ст. Оять).

Учитывая сравнительно высокий уровень автомобилизации населения, 373 ед. ТС/1000 человек, немаловажным является снижение уровня двигательной активности.

Для эффективного решения проблем загрязнения воздуха, шумового загрязнения, снижения двигательной активности, связанных с использованием транспортных средств, необходимо вести разъяснительную работу среди жителей направленную на снижение использования автомобильного транспорта при передвижении в границах населенного пункта. Необходимо развивать инфраструктуру, ориентированную на сезонное использование населением велосипедного транспорта и пешеходного движения.

2.11. Характеристика существующих условий и перспективы развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения

Основное направление развития транспортной инфраструктуры и Доможировского сельского поселения – совершенствование существующей автодорожной сети, повышение качества сообщения и развитие элементов обслуживания транспорта, улучшение экологического состояния среды за счет вывода движения транзитного транспорта за пределы населенных пунктов.

В сфере дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов, создания и обеспечения функционирования парковок (парковочных мест)

На первую очередь:

1. Реконструкция существующих автомобильных дорог местного значения поселения, с учетом обустройства для обеспечения беспрепятственного доступа и использования инвалидами и другими маломобильными группами населения, общей протяженностью 11,875 км, площадью 59,375 тыс. м²:

- дер. Доможирово протяженность 6,174 км, площадью 30,87 тыс. м²,
- дер. Вахнова Кара протяженность 2,484 км, площадью 12,42 тыс. м²,
- дер. Чегла протяженность 3,217 км, площадью 16,085 тыс. м²,

2. Организация в пос. Рассвет открытой площадки для временной стоянки (парковки) легкового автотранспорта на 20 машино-мест и 20 мест для временного хранения велосипедов и мопедов, площадью 518 м², с учетом обустройства для обеспечения беспрепятственного доступа и использования инвалидами и другими маломобильными группами населения.

На расчетный срок:

1. Реконструкция существующих автомобильных дорог местного значения поселения, с учетом обустройства для обеспечения беспрепятственного доступа и использования инвалидами и другими маломобильными группами населения, общей протяженностью¹ 9,35 км, общей площадью 46,75 тыс. м²:

- в дер. Барково протяженностью 6,236 км, площадью 31,18 тыс. м²,
- поселка при железнодорожной станции Оять протяженностью 3,114 км, площадью 15,57 тыс. м².

2. Организация в дер. Вахнова Кара открытой площадки для временной стоянки (парковки) легкового автотранспорта на 20 машино-мест и 20 мест для временного хранения велосипедов и мопедов, площадью 518 м², с учетом обустройства для обеспечения беспрепятственного доступа и использования инвалидами и другими маломобильными группами населения.

2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ (ред. от 03.07.2016) (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.09.2016);
2. Воздушный кодекс Российской Федерации от 19.03.1997 № 60-ФЗ (ред. от 06.07.2016);
3. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ (ред. от 15.02.2016) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
4. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (ред. от 03.07.2016 с изменениями, вступившими в силу с 15.07.2016);
5. Федеральный закон от 10.01.2003 № 17-ФЗ (ред. от 03.07.2016) «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»;
6. Федеральный закон от 10.01.2002 г. № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды» (в ред. от 03.07.2016);
7. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 (ред. от 10.09.2016) «О Правилах дорожного движения»;

¹ В указанную протяженность автомобильных дорог фактически входят автомобильные дороги пос. Рассвет, за исключением автомобильной дороги «Новый квартал, Рассвет» протяженностью 0,785 км

8. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
9. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».
10. Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 25.09.2007 № 74 Санитарные правила СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов»;
11. Проект Генерального плана Доможировского сельского поселения.
12. «Состояние окружающей среды Ленинградской области» Администрация Ленинградской области Комитет по природным ресурсам и охране окружающей природной среды 2016 г.
13. Средства массовой информации (интернет-сайты администраций муниципальных образований и т.д.).

Таким образом, следует отметить, что на федеральном и региональном уровне нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

В соответствии с частью 2 статьи 5 Федерального закона от 29 декабря 2014 года №456-ФЗ «О внесении изменений в градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», необходимо разработать и утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения.

В соответствии с Федеральным законом от 6 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах местного самоуправления в Российской Федерации» (в ред. от 03.07.2016 г.), а также п. 8 статьи 8 от 29 декабря 2004 года №190-ФЗ «Градостроительного кодекса Российской Федерации» (в ред. 03.07.2016 г.), разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, требования к которым устанавливаются Правительством Российской Федерации входит в состав полномочий органов местного самоуправления.

В соответствии с п. 27 статьи 1 от 29 декабря 2004 года №190-ФЗ «Градостроительного кодекса Российской Федерации» (в ред. 03.07.2016 г.) программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа - документы, устанавливающие перечни мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения, городского округа, которые предусмотрены также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии данных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа должны обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения, городского округа в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения

Программа позволит обеспечить:

- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;
- доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;
- развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселка;
- развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью;
- условия для управления транспортным спросом;
- создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;
- создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;
- условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;
- эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

2.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Финансирование работ по содержанию и ремонту улично-дорожной сети на территории Доможировского сельского поселения, из муниципального бюджета и областного бюджета в виде субсидий в долевом соотношении.

Содержание и ремонт муниципальных дорог осуществляется по договорам, заключаемым по результатам проведения аукционов согласно титльному списку благоустройства Доможировского сельского поселения, капитальный ремонт дорог выполняется в плановом порядке на основании договоров, заключенным по результатам проведения аукционов в объеме выделенных денежных средств.

Общий объем финансирования, необходимый для реализации мероприятий Программы на весь расчетный срок, составляет **92 316 100 рублей, в том числе по годам:**

- 2017 год – 2 586 500 рублей;
- 2018 год – 1 807 300 рублей;
- 2019 год – 6 574 000 рублей;
- 2020 год – 6 975 700 рублей;
- 2021 год – 17 009 940 рублей;
- с 2022 по 2026 годы – 26 390 860 рублей;
- с 2027 по 2030 годы – 30 971 800 рублей.

Указанные в настоящей Программе средства, необходимые на реализацию мероприятий Программы, рассчитаны для ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети, уровень состояния которых требует дополнительных финансовых вложений к возможностям местного бюджета для изготовления проектной документации и реконструкции дорог улично-дорожной сети.

Реальная ситуация с возможностями федерального и областного бюджетов пока не позволяет обеспечить конкретное планирование мероприятий такого рода даже в долгосрочной перспективе. Таким образом, возможности органов местного самоуправления поселения должны быть сконцентрированы на решении посильных задач на доступной финансовой основе (содержание, текущий ремонт дорог).

Расходы на реализацию Программы представлены в пункте 5 Программы. Объемы финансирования муниципальной программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

3. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ ПОСЕЛЕНИЯ

3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения

Проведя анализ рисунка 2.3, а также согласно данным Администрации, к расчетному сроку прогнозируется следующая демографическая ситуация (рисунок 3.1).

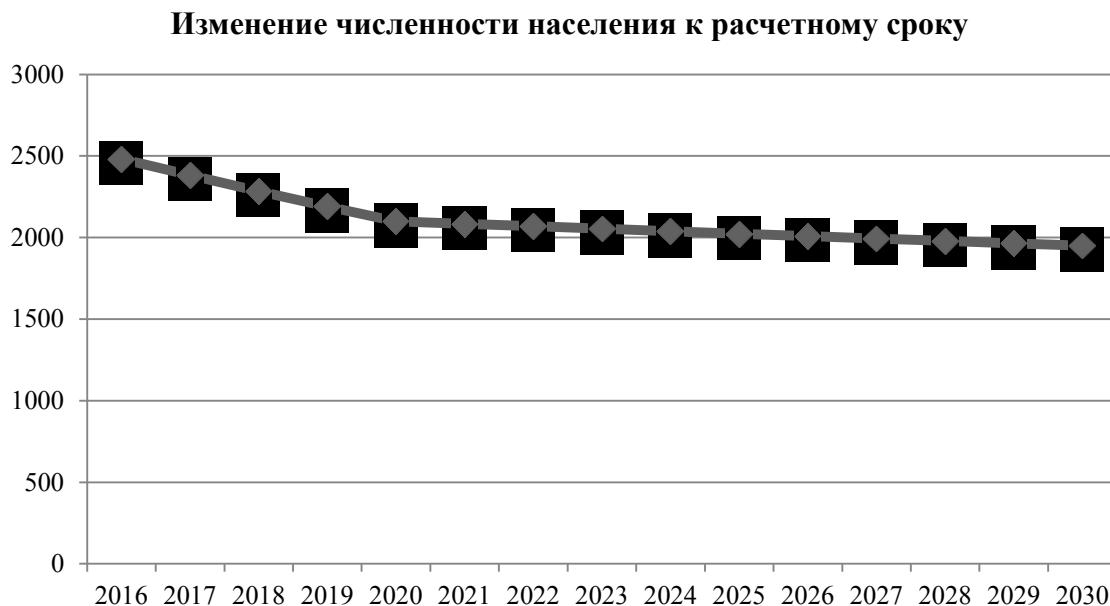


Рисунок 3.1 – Динамика изменения численности населения к расчетному сроку

Администрацией Доможировского сельского поселения для расчета численности населения на 2030 год были определены следующие относительные показатели естественного движения населения Доможировского сельского поселения:

- коэффициент рождаемости 7,6 %,
- коэффициент смертности 18,4 %,
- коэффициент естественной убыли 10,8 %,

Для расчета численности населения на 2030 год был использован статистический метод расчета. Статистический метод расчета перспективной численности населения производится с учетом механического и естественного прироста. Он основан на естественном движении населения, которое связано с рождаемостью и смертностью, а также на механическом движении, связанном с переездом населения (прибытии и убытии). Численность сельского населения на 2030 год составит 1950 человек.

Для улучшения демографической обстановки необходимо принятие ряда мер, направленных на преодоление негативных тенденций: повышение рождаемости, снижение уровня смертности, укрепление здоровья, стимулирование квалифицированной трудовой миграции. Стабилизации численности населения и создание предпосылок для демографического роста будет способствовать укрепление института семьи, росту благосостояния населения, организация социальной защиты и материальной помощи молодым, многодетным и малообеспеченным семьям, а также развитие системы здравоохранения, направленное на увеличение продолжительности жизни населения.

Стратегические направления социально-экономического развития.

Стратегические направления социально-экономического развития на период до 2020 года:

В соответствии с прогнозом социально-экономического развития Доможировского сельского поселения на 2016-2018 годы в среднесрочной перспективе прогнозируется достаточно стабильное социально-экономическое развитие Доможировского сельского поселения.

Среднесрочный прогноз социально-экономического развития Доможировского сельского поселения разработан с учетом сценарных условий функционирования экономики Ленинградской области и основных параметров прогноза социально-экономического развития Ленинградской области, с учетом мер, направленных на развитие экономики района в целом, ретроспективного анализа социально-экономического развития Доможировского сельского поселения, с применением метода экспертных оценок, анализа и балансового метода.

Прогноз предполагает умеренно оптимистичное развитие сельского поселения в условиях политики, проводимой Правительством Ленинградской области и администрацией муниципального района, направленной на стимулирование экономического роста и модернизации, а также на повышение эффективности расходов бюджета.

Основные направления бюджетной и налоговой политики.

Основной целью бюджетной политики на 2016 год и на плановый период 2017 и 2018 годов является обеспечение устойчивости бюджета Доможировского сельского поселения и безусловное исполнение принятых обязательств наиболее эффективным способом.

Достижению данной цели будут способствовать развитие стратегического планирования, укрепление налогового потенциала Доможировского сельского поселения, формирование и исполнение местного бюджета на основе муниципальных программ, неуклонное соблюдение основных подходов при планировании бюджетных расходов, эффективное использование бюджетных ресурсов.

Начиная с 2014 года местный бюджет формируется в соответствии с муниципальными программами, перечень которых утвержден Постановлением Администрации Доможировского сельского поселения Лодейнопольского муниципального района Ленинградской области от 28 февраля 2014 года № 47 «Об утверждении Перечня реализуемых и планируемых к реализации муниципальных программ Доможировского сельского поселения».

Одной из важнейших задач в современных условиях является соблюдение взвешенной долговой политики, направленной на ограничение размера муниципального долга Доможировского сельского поселения и дефицита местного бюджета с учетом требований бюджетного законодательства.

Приоритетом бюджетной политики в сфере расходов будет являться улучшение условий жизни населения Доможировского сельского поселения, предоставление качественных муниципальных услуг на основе целей и задач, определенных указами Президента Российской Федерации и прогнозом социально-экономического развития Доможировского сельского поселения. Постановлением Администрации Доможировского сельского поселения от 06.08.2013 года № 147 утверждены меры по поэтапному повышению заработной платы работников муниципальных учреждений культуры Доможировского сельского поселения и план мероприятий («дорожной карты»), направленный на повышение эффективности сферы культуры и совершенствование оплаты труда работников учреждений культуры Доможировского сельского поселения Лодейнопольского муниципального района».

Прогноз сводного финансового баланса поселения на 2016–2018 годы разработан в соответствии с Бюджетным и Налоговым кодексами Российской Федерации.

В расчетах учтены изменения налогового и бюджетного законодательства, проведение мероприятий по реструктуризации задолженности прошлых лет по платежам в бюджеты и внебюджетные фонды, а также погашение недоимки по налоговым платежам и ряда других обстоятельств, влияющих на объем доходов.

Доходы (без учета взаимоотношений с другими уровнями власти) в 2018 году составят 15737,4 тыс. рублей.

Общая сумма расходов в 2017 году прогнозируется в размере 16534,7 тыс. рублей.

Планы мероприятий содержат конкретные действия по ключевым направлениям, установленным Правительством Российской Федерации, в том числе: достижение целевых показателей повышения средней заработной платы отдельных категорий работников, совершенствование основных элементов системы оплаты труда, создание прозрачного механизма оплаты труда руководителей учреждений, развитие кадрового потенциала работников учреждений, разработка и утверждение профессиональных стандартов, переход на эффективный контракт.

Финансовое обеспечение выполнения Планов мероприятий предусмотрено проектом местного бюджета на 2016 год, в том числе в рамках муниципальных программ.

Задача выполнения майских указов Президента Российской Федерации увеличивает нагрузку на местный бюджет и требует мобилизации финансовых ресурсов. В 2016 году снижены натуральные показатели по коммунальным услугам в среднем на 4%.

Принимаются меры по недопущению поселения задолженности по выплате заработной платы.

Бюджетная политика в сфере расходов будет направлена на безусловное исполнение действующих расходных обязательств, в том числе – с учетом их оптимизации и повышения эффективности использования финансовых ресурсов.

В целях создания условий для эффективного использования средств местного бюджета и мобилизации ресурсов продолжится применение основных подходов, направленных на повышение эффективности бюджетных расходов в условиях финансовых ограничений:

- оптимизация бюджетных расходов с учетом необходимости исполнения приоритетных направлений;
- оптимизация расходов на содержание органов муниципальной власти, в том числе за счет нормирования ряда текущих аппаратных расходов;
- планирование расходов на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт по объектам собственности только с наличием проектно-сметной документации с положительным заключением экспертизы;
- применение мер по повышению энергоэффективности и энергосбережению;
- недопущение увеличения действующих и принятия новых расходных обязательств, необеспеченных финансовыми источниками.

В целях обеспечения целевого и эффективного использования бюджетных средств дальнейшее развитие получит финансовый контроль за исполнением бюджета. Особое внимание будетделено повышению результативности бюджетных расходов.

Налоговая политика, проводимая Администрацией Доможировского сельского поселения, будет направлена на создание благоприятных условий для повышения эффективности деятельности отраслей экономики, привлечение дополнительных инвестиций в создание новых производств, развитие индустриальных зон и технопарков, сохранение и увеличение количества рабочих мест, повышение производительности труда.

Конечным результатом проводимой налоговой политики является закрепление и развитие положительных темпов экономического роста, рост доходной части бюджетов всех уровней, а также повышение благосостояния жителей поселения.

Агропромышленный комплекс.

В АПК поселения прогнозируется сохранение и закрепление наметившейся в последние годы тенденции роста объемов производства, как в растениеводстве, так и в животноводстве.

Предусматривается расширение использования прогрессивных технологий возделывания сельскохозяйственных культур, увеличение удельного веса посевных площадей, занятых новыми высокоурожайными сортами, в общих посевах и доли племенного скота в общем его поголовье.

С 2006 года в районе осуществляется реализация приоритетного национального проекта «Развитие АПК», направленного на ускоренное развитие животноводства и развитие малых форм хозяйствования, в котором предусмотрено субсидирование процентной ставки из областного и федерального бюджетов. Это дает возможность для увеличения посевных площадей, увеличения поголовья скота, удоев молока.

В растениеводстве создана хорошая база для дальнейшего роста производства зерновых, картофеля и овощей путем применения современных методов возделывания культур и использования районированных отечественных высокопродуктивных сортов, устойчивых к неблагоприятным климатическим условиям, многим заболеваниям и вредителям.

Перспектива дальнейшего развития агропромышленного комплекса напрямую связана с различными формами и направлениями бюджетной поддержки, оказываемой как областным, так и федеральным

Труд и занятость.

Численность занятых в экономике поселения в прогнозируемом периоде изменится незначительно. Сохранится динамичный рост заработной платы.

Стратегические направления социально-экономического развития на период до 2030 года:

Основной целевой установкой социально-экономического развития Доможировского сельского поселения на период до 2030 года будет повышение качества жизни населения и формирование духовно, физически и интеллектуально развитого местного сообщества, интегрированного в социальное и экономическое пространство Ленинградской области и Северо-Западного федерального округа.

Приоритетными направлениями развития будут являться:

1. Развитие лесной промышленности - лесозаготовки, деревообработки, домостроения. отраслевая специализация: деревообработка, производство строительных материалов, класс опасности – 4-5.
2. Развитие туристско-рекреационной отрасли. Дальнейшее развитие туристско-рекреационной отрасли на основе паломнического, культурно-познавательного и военно-патриотического видов туризма.
3. Развитие строительной промышленности, объектов дорожного хозяйства и логистики.
4. Градостроительное освоение новых территорий в целях создания условий для развития жилищного строительства и размещения объектов местного значения поселения в целях решения вопросов местного значения поселения.

5. Качественное улучшение жизни населения за счет развития инженерно-транспортной и культурно-бытовой инфраструктуры.

Проектная организация территорий населенного пункта.

Архитектурно-планировочные решения.

При формировании планировочной структуры были обеспечены условия:

1. Реализации мероприятий, направленных на повышение эффективности функционирования территорий и их инвестиционной привлекательности.
2. Реализации мероприятий, направленных на повышение качества жизни местного населения.
3. Развития жилой и общественной застройки.
4. Использования и развития рекреационного потенциала.

Указанные условия обеспечены на основе следующих архитектурно-планировочных решений территории:

- формирования планировочной структуры на основе развития исторически сложившихся планировочных принципов,
- создания компактной планировочной структуры, увязанной со сложившейся планировочной ситуацией в единую систему, обеспечивающей удобные связи жилых кварталов между собой и местами отдыха населения,
- создания условий для организации социального и культурно-бытового обслуживания, обеспечивающего удовлетворение потребностей населения за счет формирования общественно-деловых зон,
- создания полноценной системы, обеспечивающей потребности массового отдыха населения, включая формирование благоустроенных парков, скверов, а также зон водного отдыха населения,
- максимального сохранения естественных природных ландшафтов.

Генеральным планом предусмотрено включение земель населенных пунктов бывшего населенного пункта Якшино площадью 19,59 гектара в границы дер. Доможирово. Площадь дер. Доможирово таким образом составит 286,1534 гектара.

Функциональное зонирование территории.

Функциональное зонирование территории Доможировского сельского поселения за пределами сельских населенных пунктов:

Генеральным планом предусмотрено формирование следующих функциональных зон на территории Доможировского сельского поселения за пределами населенных пунктов:

- общественного использования объектов капитального строительства,
- деятельности по особой охране и изучению природы,
- отдыха (рекреации),
- предпринимательства,
- производственной деятельности,
- транспорта,
- лесная,
- водных объектов,
- сельскохозяйственного использования,
- специальная.

3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения

Учитывая ухудшение демографической ситуации в поселении можно сделать вывод, что значительного изменения транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения на территории Доможировского сельского поселения не планируется.

Рекомендуется уделить внимание поддержанию в нормативном состоянии и поэтапной ликвидации грунтовых разрывов в улично-дорожной сети населенных пунктов. Предлагается поэтапное оборудование всех улиц населенных пунктов поселения средствами наружного искусственного освещения..

При этом предприятия и организации, предоставляющие автотранспортные услуги населению, обязаны систематически, не реже 1 раза в 5 лет, организовывать обследования пассажиропотока. Полученный в результате обследования материал служит основанием для корректировки маршрутной схемы отдельных маршрутов, составления расписания движения автобусов, организации укороченных маршрутов. Обследование пассажиропотоков проводится в соответствии с действующими нормативными документами.

3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

На территории поселения предусматривается:

- реконструкция существующей автодорожной сети, а также строительство новых автодорог. Для улучшения передвижения автотранспорта предусматривается реконструкция автомобильной дороги федерального значения М-18 «Санкт-Петербург - Мурманск».
- реконструкция существующих автомобильных дорог местного значения поселения, с учетом обустройства для обеспечения беспрепятственного доступа и использования инвалидами и другими маломобильными группами населения, общей протяженностью 11,875 км.
- организация в пос. Рассвет открытой площадки для временной стоянки (парковки) легкового автотранспорта и для временного хранения велосипедов и мопедов, с учетом обустройства для обеспечения беспрепятственного доступа и использования инвалидами и другими маломобильными группами населения.

3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения

Учитывая экономическую ситуацию и сложившиеся условия, необходимо разработать и реализовать мероприятия по строительству новых и реконструкции существующих участков улично-дорожной сети исходя из требований организации удобных транспортных связей жилых территорий с местами приложения труда и центрами культурно-бытового обслуживания, с учетом наиболее значительных грузо- и пассажиропотоков, а также пешеходной доступности объектов соцкультбыта и мест приложения труда.

Реализация муниципальной программы позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет:

- качественного содержания;
- осуществления контроля за перевозкой грузов;

- инструментальной диагностике технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на них;
- повышения качественных характеристик дорожных покрытий и безопасности дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильных дорог;
- применения новых технологий и материалов;
- разработки и обновлению проектов организации дорожного движения.

3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

С учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, возможно, повышение интенсивности движения на отдельных участках дорог с образованием незначительных заторов в утренние и вечерние часы.

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а так же для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестке. К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения, интенсивность прибытия на зеленый сигнал, динамический коэффициент приведения состава транспортного потока, поток насыщения, установившийся интервал убытия очереди автомобилей, коэффициент загрузки полосы движением, доля зеленого сигнала в цикле, коэффициент приращения очереди, средняя длина очереди в автомобилях и метрах, удельное число остановок автомобиля, коэффициент безостановочной проходимости.

В поселении на расчетный срок изменений параметров дорожного движения не прогнозируется.

Изменения плотности улично-дорожной сети зависит от изменения плотности рабочих мест и средних пассажиропотоков в автобусах.

По полученному прогнозу среднее арифметическое значение плотности улично-дорожной сети с 2017 г. до 2035 г. существенно не меняется. Это означает, что, несмотря на рост автомобильных потоков, нет потребности в увеличении плотности улично-дорожной сети.

Таблица 3.1

Прогноз изменения уровня автомобилизации и количество автомобилей у населения

№ п/п	Показатель	I ЭТАП					II ЭТАП	III ЭТАП
		2017	2018	2019	2020	2021		
1.	Численность населения МО, тыс. чел.	2,483	2,381	2,284	2,19	2,1	2,085	1,95
2.	Количество автомобилей у населения, ед.	927	929	931	933	935	942	950
3.	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	373	390	408	426	445	452	487

3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за следующих причин:

- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;
- неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;
- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;
- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации, необходимо:

- Создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населенных пунктов поселения;
- Повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних;
- Повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования.

Таблица 3.2

Прогноз показателей безопасности дорожного движения

№ п/п	Показатель	I ЭТАП					II ЭТАП	III ЭТАП
		2017	2018	2019	2020	2021		
1.	Количество автомобилей у населения, ед.	927	929	931	933	935	942	950
2.	Количество аварий, ед.	13	12	12	11	10	8	7
3.	Количество аварий с участием людей, ед.	0	0	1	0	0	1	1

Если в расчетный срок данные мероприятия осуществляются, то прогноз показателей безопасности дорожного движения благоприятный.

Активная разъяснительная и пропагандистская работа среди населения позволит сохранить уровень участия пешеходов в ДТП не более 1 случая в год.

3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

В период действия программы, не предполагается изменение структуры, маршрутов и объемов грузовых перевозок. Изменения центров транспортного тяготения не предвидится. Возможной причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в летнее время и в связи с чем, усиливается влияние факторов, рассмотренных в п. 2.10.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

- разработка и внедрение новых способов содержания, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов;
- обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль автомагистралей для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог. Основной задачей в этой области является сокращение объемов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог. Для снижения вредного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду необходимо обеспечить увеличение применения более экономичных автомобилей с более низким расходом моторного топлива.

4. ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПО ЦЕЛЕВЫМ ПОКАЗАТЕЛЯМ

При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры Доможировского сельского поселения необходимо учитывать прогноз численности населения, прогноз социально-экономического и градостроительного развития, деловую активность на территории поселения.

При разработке сценариев развития транспортного комплекса помимо основных показателей социально-экономического развития учитывались макроэкономические тенденции, таким образом, были разработаны 3 сценария на вариантной основе в составе двух основных вариантов – вариант 1 (базовый) и вариант 2 (умеренно-оптимистичный) и варианта 3 (экономически обоснованный) предлагаемого к реализации с учетом всех перспектив развития поселения.

Варианты 1, 2 прогноза разработаны на основе единой гипотезы внешних условий. Различие вариантов обусловлено отличием моделей поведения частного бизнеса, перспективами повышения его конкурентоспособности и эффективностью реализации государственной политики развития.

Вариант 1 (базовый).

Предполагается сохранение инерционных трендов, сложившихся в последний период, консервативную инвестиционную политику частных компаний, ограниченные расходы на развитие компаний инфраструктурного сектора, при стагнации государственного спроса.

Также данным вариантом учитывается агрессивная внешняя среда, сложившаяся благодаря введенным санкциям и санкционной политике Европейского союза.

Вариант 2 (умеренно-оптимистичный).

На территории Доможировского сельского поселения предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала.

Сценарий характеризуется ростом экономической активности транспортных и пассажирских перевозок, увеличение деловой активности, предполагает также привлечение инвестиций.

Вариант 3 (экономически обоснованный).

На территории поселения предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала.

Сценарий предполагает реконструкцию автодорог Доможировского сельского поселения, предполагает комплексную реализацию основных мероприятий по развитию улично-дорожной сети, предполагает рост транспортной инфраструктуры опережающими темпами, расширение индивидуального жилищного строительства, развитие инфраструктуры пассажирских перевозок.

Результаты реализации Программы определяются уровнем достижения запланированных целевых показателей (индикаторов).

Таблица 4.1

Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры

Наименование целевого показателя	Ед. изм.	I ЭТАП					II ЭТАП	III ЭТАП
		2017	2018	2019	2020	2021	2022-2026	2027-2031
Численность населения МО	тыс. чел.	2,483	2,381	2,284	2,19	2,1	2,085	1,95
Количество автомобилей у населения	ед.	927	929	931	933	935	942	950
Уровень автомобилизации населения	ед./1000 чел.	373	390	408	426	445	452	487
Количество ДТП, произошедших на территории поселения	ед.	13	12	12	11	10	8	7
Индекс нового строительства	%	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Удельный вес дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции)	%	90	83	75	68	60	35	10
Прирост протяженности дорог	км	0	0	0	0	0	0	0
Общая протяженность улично-дорожной сети и дорог местного значения	км	197	197	197	197	197	197	197
Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	70	63,75	57,5	51,25	45	30	15
Обеспеченность постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием	%	60	65	70	75	80	90	100
Протяженность пешеходных дорожек	км	0	0	0	0	0	0	0
Протяженность велосипедных дорожек	км	0	0	0	0	0	0	0

Наименование целевого показателя	Ед. изм.	I ЭТАП					II ЭТАП	III ЭТАП
		2017	2018	2019	2020	2021	2022-2026	2027-2031
Обеспечение транспортного обслуживания населения	%	70	72,5	75,0	77,5	80	90	100
Количество путепроводов, многоуровневых развязок	шт.	0	6	6	6	0	9	0
Количество автозаправочных станций	шт.	1	0	0	0	1	2	1
Количество пристаней	шт.	0	0	0	0	0	0	0
Количество баз-стоянок маломерного флота	шт.	0	0	0	0	0	0	0
Количество автомобильных стоянок длительного времени	шт.	0	1	1	1	1	1	1
Количество капитально отремонтированных искусственных сооружений (мостов)	шт.	0	1	1	1	0	1	0

5. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) И ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ

Достижение целей и решение задач Программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры поселения. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации. Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета Доможировского сельского поселения, бюджета Ленинградской области, средства предприятий автотранспортного комплекса, осуществляющих деятельность на территории муниципалитета и прочие источники финансирования, включая средства инвесторов.

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, проводимых по обследованию, содержанию, ремонту, паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения в сельском поселении, проектированию и строительству тротуаров, велосипедных дорожек, мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (приобретение дорожных знаков), мероприятия по организации транспортного обслуживания населения.

Перечень мероприятий по ремонту дорог для реализации Программы формируется администрацией Доможировского сельского поселения по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннеого или в конце весеннеого периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан.

Перечень и виды работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них определяются муниципальным контрактом (договором) в соответствии с классификацией, устанавливаемой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, а также в случае капитального ремонта и реконструкции проектно-сметной документацией, разработанной на конкретный участок автомобильной дороги.

5.1. Общая Программа инвестиционных проектов

№ п/п	Наименование инвестиционного проекта	Технические параметры проекта	Срок реализации проекта	Финансовые затраты, тыс. руб.					Примечание	
				ВСЕГО	в том числе:					
					Местный бюджет	Районный бюджет	Областной бюджет	Иные источники		
1.	МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА									
1.1.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2.	МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, СОЗДАНИЮ ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫХ УЗЛОВ									
2.1.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
3.	МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДЛЯ ЛЕГКОВОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА, ВКЛЮЧАЯ РАЗВИТИЕ ЕДИНОГО ПАРКОВОЧНОГО ПРОСТРАНСТВА									
3.1.	Организация в дер. Вахнова Кара открытой площадки для временной стоянки (парковки) легкового автотранспорта и для временного хранения велосипедов и мопедов, с учетом обустройства для обеспечения беспрепятственного доступа и использования инвалидами и другими маломобильными группами населения	1 стоянка	1 этап: 2017- 2021 гг.	500,0	500,0	—	—	—	—	
3.2.	Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населенных пунктов	В соответствие с проектом ОДД	2018-2030 гг.	1520,0	1520,0	—	—	—	—	
4.	МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПЕШЕХОДНОГО И ВЕЛОСИПЕДНОГО ПЕРЕДВИЖЕНИЯ									
4.1.	Создание сети транспортно-пешеходных направлений, проектируемых на базе существующих и новых автомобильных, лесных и проселочных дорог	—	1 этап: 2017- 2021 гг.	В соответст вие с проектом	—	—	—	—	—	
5.	МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДЛЯ ГРУЗОВОГО ТРАНСПОРТА, ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КОММУНАЛЬНЫХ И ДОРОЖНЫХ СЛУЖБ									

№ п/п	Наименование инвестиционного проекта	Технические параметры проекта	Срок реализации проекта	Финансовые затраты, тыс. руб.					Примечание	
				ВСЕГО	в том числе:					
					Местный бюджет	Районный бюджет	Областной бюджет	Иные источники		
5.1.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
6.	МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ СЕТИ ДОРОГ ПОСЕЛЕНИЯ									
6.1.	Ремонт автомобильной дороги по ул. Школьная в д. Доможирово от автомобильной дороги ст. Оять-Алеховщина-Надпорожье - Плотично до моста на Яровский остров (от дома №57 + 150м)	0,15 км.	2017 гг.	585,0	250,0	—	335,0	—	—	
6.2.	Ремонт автомобильной дороги по ул. Школьная в д. Доможирово от автомобильной дороги ст. Оять-Алеховщина-Надпорожье - Плотично до моста на Яровский остров (от дома №1 до дома №8)	0,15 км.	2017 гг.	585,0	149,5	—	435,5	—	—	
6.3.	Реконструкция существующих автомобильных дорог местного значения поселения, с учетом обустройства для обеспечения беспрепятственного доступа и использования инвалидами и другими маломобильными группами населения в д. Вахнова Кара	2,484 км.	1 этап: 2017- 2021 гг.	9687,6	2421,9	—	7265,7	—	—	
6.4.	Реконструкция существующих автомобильных дорог местного значения поселения, с учетом обустройства для обеспечения беспрепятственного доступа и использования инвалидами и другими маломобильными группами населения в д. Чегла	3,217 км.	1,2 этапы: 2017- 2026 гг.	12546,3	3136,575	—	9409,725	—	—	
6.5.	Реконструкция существующих автомобильных дорог местного	6,174 км.	1,2,3 этап: 2017-2030 гг.	24078,6	6019,65	—	18058,95	—	—	

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Доможировского сельского поселения Лодейнопольского муниципального района Ленинградской области на период 2017-2021 годы и на перспективу до 2030 года

№ п/п	Наименование инвестиционного проекта	Технические параметры проекта	Срок реализации проекта	Финансовые затраты, тыс. руб.					Примечание	
				ВСЕГО	в том числе:					
					Местный бюджет	Районный бюджет	Областной бюджет	Иные источники		
	значения поселения, с учетом обустройства для обеспечения беспрепятственного доступа и использования инвалидами и другими маломобильными группами населения в д. Доможирово									
6.6.	Реконструкция существующих автомобильных дорог местного значения поселения, с учетом обустройства для обеспечения беспрепятственного доступа и использования инвалидами и другими маломобильными группами населения в д. Барково	6,236 км.	1,2,3 этап: 2017-2030 гг.	24320,4	6080,1	—	18240,3	—	—	
6.7.	Реконструкция существующих автомобильных дорог местного значения поселения, с учетом обустройства для обеспечения беспрепятственного доступа и использования инвалидами и другими маломобильными группами населения поселка при железнодорожной станции Оять	3,114 км.	1,2,3 этап: 2017-2030 гг.	12144,6	3036,15	—	9108,45	—	—	
6.8.	Благоустройство автодорожной сети с организацией зеленых защитных полос вдоль транспортных магистралей.	—	1 этап: 2017-2021 гг.	в соответствие с проектом	—	—	—	—	—	
6.9.	Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования Доможировского сельского поселения Лодейнопольского муниципального района Ленинградской области	—	2017-2019 гг.	4448,6	4448,6	—	—	—	В соответствии с муниципальной программой «Развитие автомобильных дорог Доможировского сельского поселения	

№ п/п	Наименование инвестиционного проекта	Технические параметры проекта	Срок реализации проекта	Финансовые затраты, тыс. руб.				Примечание
				ВСЕГО	в том числе:			
					Местный бюджет	Районный бюджет	Областной бюджет	Иные источники
								Лодейнопольского муниципального района Ленинградской области»
7.	ТЕХНИЧЕСКАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ							
7.1.	Оформление права муниципальной собственности на автомобильные дороги в д. Кирьяновщина, д. Шишниковщина	–	–	–	–	–	–	–
7.2.	Ежегодная актуализация Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры	1 шт.	2018-2030 гг.	1300,0	1300,0	–	–	–
7.3.	Актуализация проекта схемы организации дорожного движения	1 шт.	2021-2030 гг.	600,0	600,0	–	–	–
ИТОГО по источникам финансирования				–	29462,475	0	62853,625	0
ИТОГО за весь период реализации Программы					92 316,10			–

5.2. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП
		2017	2018	2019	2020	2021		
—	—	—	—	—	—	—	—	—
ИТОГО:	—	—	—	—	—	—	—	—

5.3. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования и созданию транспортно-пересадочных узлов

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП
		2017	2018	2019	2020	2021		
—	—	—	—	—	—	—	—	—
ИТОГО:	—	—	—	—	—	—	—	—

Сохраняется существующая система обслуживания населения общественным пассажирским транспортом.

5.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП
		2017	2018	2019	2020	2021	2022-2026	2027-2030
Организация в дер. Вахнова Кара открытой площадки для временной стоянки (парковки) легкового автотранспорта и для временного хранения велосипедов и мопедов, с учетом обустройства для обеспечения беспрепятственного доступа и использования инвалидами и другими маломобильными группами населения.	500,0	–	250,0	250,0	–	–	–	–
Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населенных пунктов	1520,0	–	–	1520,0	–	–	–	–
ИТОГО:	2020,0	–	250,0	1770,0	–	–	–	–

5.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП
		2017	2018	2019	2020	2021	2022-2026	2027-2030
Создание сети транспортно-пешеходных направлений, проектируемых на базе существующих и новых автомобильных, лесных и проселочных дорог	В соответствие с проектом	–	–	В соответствие с проектом	В соответствие с проектом	–	–	–
ИТОГО:		–	–	–	–	–	–	–

Планируемые мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения включают в себя:

- проектирование и устройство тротуаров с твердым покрытием.

В структуре развития транспортного сообщения особое внимание на территории Доможировского сельского поселения необходимо уделить развитию велосипедных сообщений для движения внутри поселения между населенными пунктами и местами приложения труда, а также в целях отдыха и туризма.

Мероприятия по развитию велосипедного передвижения возможны к реализации как дополнительные из-за недостатка финансовых средств, при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников.

5.6. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП
		2017	2018	2019	2020	2021	2022-2026	2027-2030
—	—	—	—	—	—	—	—	—
ИТОГО:	—	—	—	—	—	—	—	—

5.7. Мероприятия по развитию сети дорог поселения

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП
		2017	2018	2019	2020	2021		
Ремонт автомобильной дороги по ул. Школьная в д. Доможирво от автомобильной дороги ст. Ояты-Алеховщина-Надпорожье - Плотично до моста на Яровский остров (от дома №57 + 150м)	585,0	585,0	–	–	–	–	–	–
Ремонт автомобильной дороги по ул. Школьная в д. Доможирво от автомобильной дороги ст. Ояты-Алеховщина-Надпорожье - Плотично до моста на Яровский остров (от дома №1 до дома №8)	585,0	585,0	–	–	–	–	–	–
Реконструкция существующих автомобильных дорог местного значения поселения, с учетом обустройства для обеспечения беспрепятственного доступа и использования инвалидами и другими маломобильными группами населения в д. Вахнова Кара	9687,6	–	–	3229,2	3229,2	3229,2	–	–
Реконструкция существующих автомобильных дорог местного значения поселения, с учетом обустройства для обеспечения беспрепятственного доступа и использования инвалидами и другими маломобильными группами населения в д. Чегла	12546,3	–	–	–	–	5018,52	7527,78	–

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП
		2017	2018	2019	2020	2021	2022-2026	2027-2030
Реконструкция существующих автомобильных дорог местного значения поселения, с учетом обустройства для обеспечения беспрепятственного доступа и использования инвалидами и другими маломобильными группами населения в д. Доможирово	24078,6	–	–	–	–	4815,72	7223,58	12039,3
Реконструкция существующих автомобильных дорог местного значения поселения, с учетом обустройства для обеспечения беспрепятственного доступа и использования инвалидами и другими маломобильными группами населения в д. Барково	24320,4	–	–	–	2432,04	2432,04	7296,12	12160,2
Реконструкция существующих автомобильных дорог местного значения поселения, с учетом обустройства для обеспечения беспрепятственного доступа и использования инвалидами и другими маломобильными группами населения поселка при железнодорожной станции Оять	12144,6	–	–	–	1214,46	1214,46	3643,38	6072,3
Благоустройство автодорожной сети с организацией зеленых защитных полос вдоль транспортных магистралей	В соответствие с проектом	–	–	–	–	–	–	–
Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего	4448,6	1416,5	1507,3	1524,8	–	–	–	–

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП
		2017	2018	2019	2020	2021	2022-2026	2027-2030
пользования Доможировского сельского поселения Лодейнопольского муниципального района Ленинградской области								
ИТОГО:	88396,1	2586,5	1507,3	4754	6875,7	16709,94	25690,86	30271,8

5.8. Мероприятия по разработке технической документации

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП
		2017	2018	2019	2020	2021	2022-2026	2027-2031
Оформление права муниципальной собственности на автомобильные дороги в д. Кирьяновщина, д. Шишниковщина	–	–	–	–	–	–	–	–
Ежегодная актуализация Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры	1300,0	–	50,0	50,0	100,0	100,0	500,0	500,0
Актуализация проекта схемы организации дорожного движения	600,0	–	–	–	–	200,0	200,0	200,0
ИТОГО:	1900	0	50	50	100	300	700	700

5.9. Финансовые потребности для реализации мероприятий Программы

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП
		2017	2018	2019	2020	2021		
Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта	0	0	0	0	0	0	0	0
Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов	0	0	0	0	0	0	0	0
Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства	2020	0	250	1770	0	0	0	0
Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения	0	0	0	0	0	0	0	0
Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб	0	0	0	0	0	0	0	0
Мероприятия по развитию сети дорог поселения	88396,1	2586,5	1507,3	4754	6875,7	16709,94	25690,86	30271,8
Мероприятия по разработке технической документации	1900	0	50	50	100	300	700	700
ИТОГО:	92316,1	2586,5	1807,3	6574	6975,7	17009,94	26390,86	30971,8

6. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий муниципальной программы и оценку эффективности реализации муниципальной программы.

Критериями оценки эффективности реализации Программы являются степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Программой, а также степень достижения показателей эффективности, установленных Методикой.

- Оценка эффективности реализации муниципальной программы осуществляется ежегодно по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения ее реализации координатором совместно с ответственным исполнителем и соисполнителями.
- Оценка эффективности муниципальной программы осуществляется с использованием следующих критериев: полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы; степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы;
- Расчет итоговой оценки эффективности муниципальной программы за отчетный финансовый год осуществляется в три этапа, раздельно по каждому из критериев оценки эффективности муниципальной программы:
 - 1-й этап - расчет P_1 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы»;
 - 2-й этап - расчет P_2 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы»;
 - 3-й этап - расчет $P_{итог}$ - итоговой оценки эффективности муниципальной программы.
- Итоговая оценка эффективности муниципальной программы ($P_{итог}$) не является абсолютным и однозначным показателем эффективности муниципальной программы. Каждый критерий подлежит самостоятельному анализу причин его выполнения (или невыполнения) при оценке эффективности реализации муниципальной программы.
- Расчет P_1 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы» осуществляется по следующей формуле:

$$P_1 = \frac{V_{факт} + u}{V_{пл}} \cdot 100\%, \text{ где:}$$

$V_{факт}$ – фактический объем бюджетных средств, направленных на реализацию муниципальной программы за отчетный год;

$V_{пл}$ – плановый объем бюджетных средств на реализацию муниципальной программы в отчетном году;

u – сумма «положительной экономии».

К «положительной экономии» относится: экономия средств бюджетов в результате осуществления закупок товаров, работ, услуг для муниципальных нужд.

- Интерпретация оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджетов на реализацию муниципальной программы» осуществляется по следующим критериям:
 - муниципальная программа выполнена в полном объеме, если $P_1 = 100\%$;
 - муниципальная программа в целом выполнена, если $80\% < P_1 < 100\%$;
 - муниципальная программа не выполнена, если $P_1 < 80\%$.
- Расчет P_2 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы» осуществляется по формуле:

$$P_2 = \frac{\text{SUM } K_i}{N} \cdot 100\%, \text{ где:}$$

$i = 1$

K_i – исполнение i планируемого значения показателя муниципальной программы за отчетный год в процентах;

N – число планируемых значений показателей муниципальной программы.

Исполнение по каждому показателю муниципальной программы за отчетный год осуществляется по формуле:

$$K_I = \frac{\Pi_{i \text{ факт}}}{\Pi_{i \text{ пл}}} \cdot 100\%, \text{ где:}$$

$\Pi_{i \text{ факт}}$ – фактическое значение i показателя за отчетный год;

$\Pi_{i \text{ пл}}$ – плановое значение i показателя на отчетный год.

В случае если фактическое значение показателя превышает плановое более чем в 2 раза, то расчет исполнения по каждому показателю муниципальной программы за отчетный год осуществляется по формуле:

$$K_I = 100\%$$

В случае если планом установлено значение показателя равное нулю, то при превышении фактического значения показателя плана расчет исполнения по каждому показателю осуществляется по формуле:

$$K_I = 0\%$$

- Интерпретация оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы» осуществляется по следующим критериям:
 - муниципальная программа перевыполнена, если $P_2 > 100\%$;

- муниципальная программа выполнена в полном объеме, если $90\% < P_2 < 100\%$;
- муниципальная программа в целом выполнена, если $75\% < P_2 < 95\%$ муниципальная программа не выполнена, если $P_2 < 75\%$.

- Итоговая оценка эффективности муниципальной программы осуществляется по формуле:

$$P_{\text{итог}} = \frac{P_1 + P_2}{2}, \text{ где:}$$

$P_{\text{итог}}$ – итоговая оценка эффективности муниципальной программы за отчетный год.

- Интерпретация итоговой оценки эффективности муниципальной программы осуществляется по следующим критериям:
 - $P_{\text{итог}} > 100\%$ высокоэффективная;
 - $90\% < P_{\text{итог}} < 100\%$ эффективная;
 - $75\% < P_{\text{итог}} < 90\%$ умеренно эффективная;
 - $P_{\text{итог}} < 75\%$ неэффективная.

7. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОННЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

В современных условиях для эффективного управления развитием территории сельского поселения недостаточно утвердить документ территориального планирования, отвечающий актуальным требованиям законодательства и имеющий обоснование основных решений с точки зрения удовлетворения потребностей населения в услугах объектов различных видов инфраструктуры.

Ограниченнность ресурсов местных бюджетов для создания объектов местного значения обуславливает необходимость тщательного планирования реализации документов территориального планирования. Ведь только в случае успешной реализации обоснованных решений градостроительная политика может быть признана эффективной.

В ноябре 2014 года в план мероприятий («дорожную карту») «Совершенствование правового регулирования градостроительной деятельности и улучшение предпринимательского климата в сфере строительства» (утвержденный распоряжением Правительства РФ от 29 июля 2013 г. № 1336-р) было включено мероприятие по установлению обязанности органов местного самоуправления утверждать программы развития транспортной и социальной инфраструктуры (далее также – Программы) в 6-месячный срок с даты утверждения генеральных планов. Затем, в конце декабря 2014 года в Градостроительный кодекс РФ были внесены изменения, касающиеся программ комплексного развития социальной инфраструктуры.

Сегодня, в соответствии со статьей 8 Градостроительного кодекса РФ, к полномочиям органов местного самоуправления городских округов и поселений в области градостроительной деятельности относятся разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов и поселений (соответственно).

В соответствии со статьей 26 Градостроительного кодекса РФ, реализация генерального плана городского округа или поселения осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены, в том числе программами комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований.

Следует отметить, что разработка и утверждение программ комплексного развития социальной инфраструктуры сельских поселений, по общему правилу, относится к полномочиям органов местного самоуправления муниципального района в области градостроительной деятельности (в соответствии с частью 4 статьи 14 Федерального закона от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», пунктом 4 Требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 октября 2015 г. № 1050). В то же время, разработка и утверждение таких программ в отношении городских округов и поселений, по общему правилу, должна обеспечиваться органами местного самоуправления соответствующих муниципальных образований.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа, поселения – документ, устанавливающий перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения, городского округа, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования планом и программой комплексного социально-экономического

развития поселения, городского округа, инвестиционными программами субъектов естественных монополий, договорами о развитии застроенных территорий, договорами о комплексном освоении территорий, иными инвестиционными программами и договорами, предусматривающими обязательства застройщиков по завершению в установленные сроки мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

Положения Градостроительного кодекса РФ и существование отдельных Требований указывает на то, что программа комплексного развития транспортной инфраструктуры по своему статусу не идентична программе, предусматривающей мероприятия по созданию объектов местного значения в сфере транспортной инфраструктуры.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры – это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы 3 основные составляющие:

- конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом.

Развитие транспорта на территории поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных. Транспортная система Доможировского сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления поселения. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и

местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры.

Таким образом, ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию предусмотренных Программой объектов транспортной инфраструктуры в целях развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры Доможировского сельского поселения, повышения уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.

8. УПРАВЛЕНИЕ И КОНТРОЛЬ НАД ХОДОМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

8.1. Ответственные за реализацию Программы

Система управления Программой и контроль над ходом ее выполнения определяется в соответствии с требованиями, определенными действующим законодательством.

Механизм реализации Программы базируется на принципах четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей программы.

Заказчиком Программы является администрация Доможировского сельского поселения. Ответственным за реализацию Программы в рамках подразделений администрации, является лицо, назначаемое постановлением главы администрации Доможировского сельского поселения в соответствии с установленным порядком. При реализации Программы назначаются координаторы Программы, обеспечивающее общее управление реализацией конкретных мероприятий Программы. Координаторы Программы несут ответственность за своевременность и эффективность действий по реализации программных мероприятий, а также за достижение утвержденных значений целевых показателей, эффективности развития систем коммунальной инфраструктуры Доможировского сельского поселения.

Основными функциями администрации Доможировского сельского поселения по реализации Программы являются:

- оценка эффективности использования финансовых средств;
- вынесение заключения по вопросу возможности выделения бюджетных средств на реализацию Программы;
- реализация мероприятий Программы;
- подготовка и уточнение перечня программных мероприятий и финансовых потребностей на их реализацию;
- организационное, техническое и методическое содействие организациям, участвующим в реализации Программы;
- обеспечение взаимодействия органов местного самоуправления и организаций, участвующих в реализации Программы;
- мониторинг и анализ реализации Программы;
- сбор информации о ходе выполнения производственных и инвестиционных программ организаций в рамках проведения мониторинга Программы;
- осуществление оценки эффективности Программы и расчет целевых показателей и индикаторов реализации Программы;
- подготовка заключения об эффективности реализации Программы;
- подготовка докладов о ходе реализации Программы главе администрации поселения и предложений о ее корректировке;
- осуществление мероприятий в сфере информационного освещения и сопровождения реализации Программы.

В рамках осуществляемых функций администрация Доможировского сельского поселения готовит соответствующие необходимые документы для использования организациями, участвующими в реализации Программы.

Общий контроль над ходом реализации Программы осуществляют глава администрации Доможировского сельского поселения.

Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется за счет средств бюджета Доможировского сельского поселения, бюджета Ленинградской области, средств

предприятий автотранспортного комплекса, осуществляющих деятельность на территории муниципалитета и прочих источников финансирования.

К реализации мероприятий могут привлекаться средства областного и федерального бюджетов в рамках финансирования областных и федеральных программ по развитию систем транспортной инфраструктуры.

Объемы финансирования Программы за счет средств бюджета Доможировского сельского поселения носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке при формировании и утверждении проекта бюджета муниципалитета на очередной финансовый год.

Финансирование расходов на реализацию Программы осуществляется в порядке, установленном бюджетным процессом Доможировского сельского поселения.

8.2. План график работ по реализации Программы

Сроки реализации инвестиционных проектов, включенных в Программу, должны соответствовать срокам, определенным в Программах инвестиционных проектов.

Реализация программы осуществляется поэтапно:

- 1 этап: 2017 - 2021 гг.;
- 2 этап: 2022 - 2026 гг.;
- 3 этап: 2027 - 2030 гг.;

Принятие решений по выделению бюджетных средств, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, в том числе по договорам концессии, осуществляется в соответствии с порядком, установленным в нормативных правовых актах Ленинградской области.

8.3. Порядок предоставления отчетности по выполнению Программы

Предоставление отчетности по выполнению мероприятий Программы осуществляется в рамках ежегодного мониторинга.

Целью мониторинга выполнения Программы является ежегодный контроль ситуации, а также анализ выполнения мероприятий по модернизации и развитию транспортной инфраструктуры, предусмотренных Программой.

Мониторинг Программы комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры включает следующие этапы:

- Периодический сбор информации о результатах выполнения мероприятий Программы, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;
- Анализ данных о результатах планируемых и фактически проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

На основе результатов мониторинга выполнения Программы администрацией Доможировского сельского поселения формируется информационная аналитическая база об изменении целевых показателей Программы. Данная информационная база используется для оценки Программы, а также для принятия решений о ее корректировке.

Порядок предоставления отчетности и формы отчетности по выполнению Программы устанавливаются муниципальными правовыми актами администрации Доможировского сельского поселения.

В составе ежегодного отчета о ходе работ по Программе представляется информация об оценке эффективности реализации Программы по следующим критериям:

1. Критерий «Степень достижения планируемых результатов целевых индикаторов реализации мероприятий Программы» базируется на анализе целевых показателей, указанных в Программе, и рассчитывается по формуле:

$$КЦИ_i = \frac{ЦИФ_i}{ЦИП_i}, \text{ где:}$$

КЦИ_i – степень достижения i-го целевого индикатора Программы;

ЦИФ_i (ЦИП_i) – фактическое (плановое) значение i-го целевого индикатора Программы.

Значение показателя КЦИ_i должно быть больше либо равно 1.

2. Критерий «Степень соответствия бюджетных затрат на мероприятия Программы запланированному уровню затрат» рассчитывается по формуле:

$$КБЗ_i = \frac{БЗФ_i}{БЗП_i}, \text{ где:}$$

КБЗ_i – степень соответствия бюджетных затрат i-го мероприятия Программы;

БЗФ_i (БЗП_i) – фактическое (плановое, прогнозное) значение бюджетных затрат i-го мероприятия Программы.

Значение показателя КБЗ_i должно быть меньше либо равно 1.

3. Критерий «Эффективность использования бюджетных средств на реализацию отдельных мероприятий» показывает расход бюджетных средств на i-е мероприятие Программы в расчете на 1 единицу прироста целевого индикатора по тому же мероприятию и рассчитывается по формулам:

$$\mathcal{E}\Pi_i = \frac{БРП_i}{ЦИП_i}; \quad \mathcal{E}\Phi_i = \frac{БРФ_i}{ЦИФ_i} \text{ где:}$$

ЭП_i (ЭФ_i) – плановая (фактическая) отдача бюджетных средств по i-му мероприятию Программы;

БРП_i (БРФ_i) – плановый (фактический) расход бюджетных средств на i-е мероприятие Программы;

ЦИП_i (ЦИФ_i) – плановое (фактическое) значение целевого индикатора по i-му мероприятию Программы.

Значение показателя ЭФ_i не должно превышать значение показателя ЭП_i.

8.4. Порядок и сроки корректировки Программы

Внесение изменений в Программу осуществляется по итогам анализа отчета о ходе выполнения Программы путем внесения изменений в соответствующие Решения Совета Доможировского сельского поселения, которым утверждена Программа.

Корректировка Программы осуществляется в случаях:

- Отклонений в выполнении мероприятий Программы в предшествующий период;
- Приведение объемов финансирования Программы в соответствие с фактическим уровнем цен и фактическими условиями бюджетного финансирования;

- Снижения результативности и эффективности использования средств бюджетной системы;
- Уточнения мероприятий, сроков реализации объемов финансирования мероприятий.

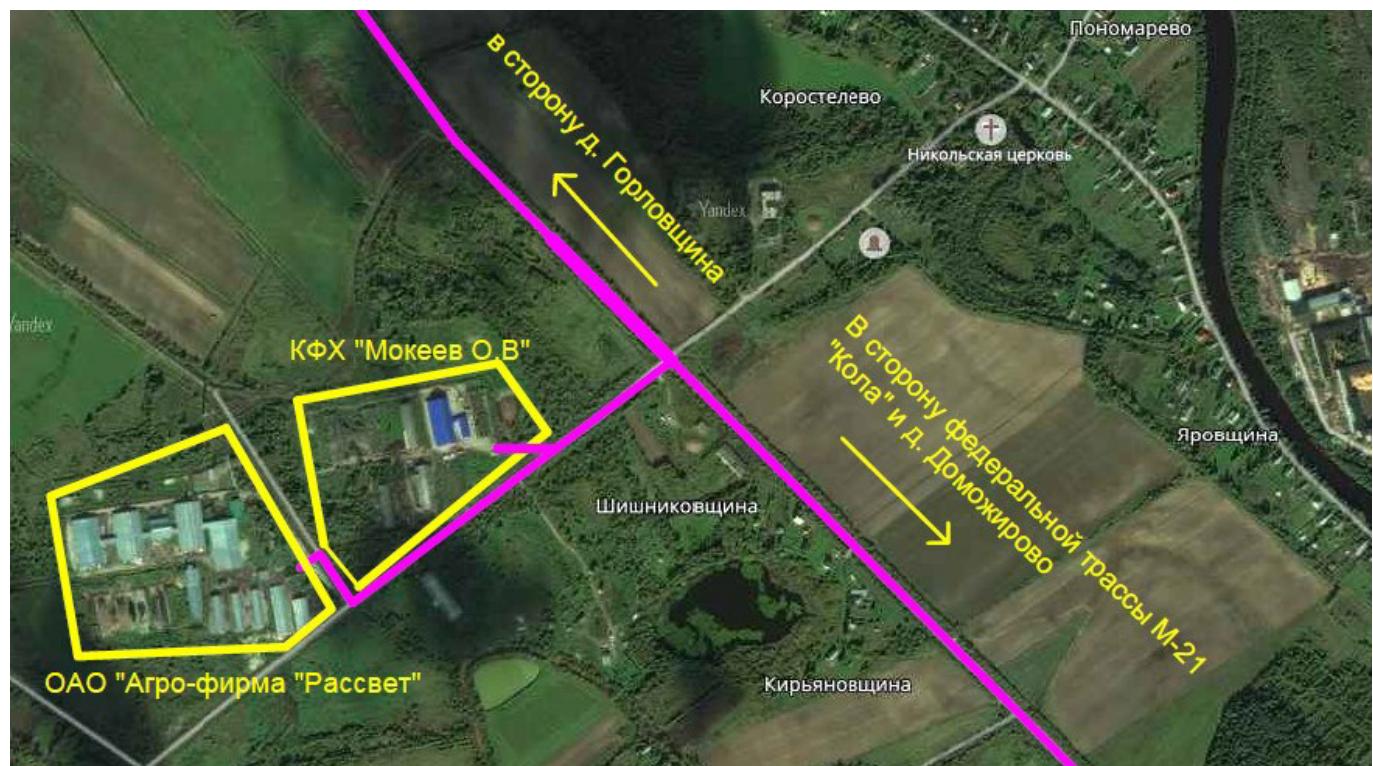
Координаторы Программы в течение 2 месяцев после утверждения отчета о ходе выполнения Программы составляют предложения по корректировке Программы и представляют их для утверждения в установленном порядке.

Таблица 8.1

План проведения мониторинга, оценки и корректировки Программы комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры

№ п/п	Мероприятия	Срок реализации	Ответственный исполнитель	Результат
1.	Мониторинг по основным индикаторам и целевым показателям	Ежегодно	Администрация Доможировского сельского поселения	Годовой отчет об итогах мониторинга реализации Программы
2.	Круглый стол по обсуждению результатов мониторинга	Ежегодно	Администрация Доможировского сельского поселения	Рекомендации по корректировке текущих плановых документов
3.	Оценка реализации Программы комплексного развития	Не чаще чем один раз в три года	Администрация Доможировского сельского поселения	Сводные рекомендации по корректировке разделов Программы
4.	Программная сессия	Не чаще чем один раз в три года	Администрация Доможировского сельского поселения	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры (с изменениями)
5.	Утверждение откорректированной версии «Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры»	В случае корректировки разделов Программы	Собрание Совета депутатов	Утвержденная Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры (с изменениями)

Приложение 1. Карта движения транспортных средств ООО «Агрофирма Рассвет» и КФХ «Мокеев О.В.»



Приложение 2. Ответ МРЭО ГИБДД №8 о количестве транспортных средств

от:

тел: 88136378569

15 Июн 2017 9:34 СТР1



МВД России

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
по г. САНКТ-ПЕТЕРБУРГУ и
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
(ГУ МВД России по г.СПб и ЛО)

Межрайонный регистрационно-
экзаменационный отдел ГИБДД №8
ул. Металлургов, д.11, г. Волхов,
Ленинградская область, 187400
т.ел. (813 63) 25-223
факс (813 63)78-569

15.06.17г. № 0022-14

на № _____ от _____

Главе Администрации Доможировского
сельского поселения

М.К. Боричеву

Уважаемый Максим Константинович!

На Ваш запрос от 12.04.2017 года № 126, сообщаю:
информацию о количестве зарегистрированных транспортных
средствах на территории Лодейнопольского муниципального района
Ленинградской области:

№ пп	Тип	2016 год
1	Грузовой	1280
2	Легковой, в т.ч.	9981
2.1	Организации	388
2.2	Население	9593
3	Автобусы	628
	Всего:	11889

Информация о наличии транспортных средств, зарегистрированных за
жителями сельских поселений – отсутствует.

С уважением,
Начальник МРЭО ГИБДД № 8

подполковник полиции

исп.: Конецкая Ю.В.,
тел.: 8(81363)27-2-72

А.А. Власов

Приложение 3. Ответ ГИБДД по Лодейнопольскому району ЛО

Оценка дорожной ситуации на территории Лодейнопольского района

№ п/п	Показатель	2015 год	2016 год
1.	Всего ДТП в том числе:	273	220
1.1.	По вине водителей	17	24
1.2.	По вине пешеходов	3	1
2.	Всего погибло людей, в том числе:	2	5
2.1.	Детей	1	0
2.2.	Ранено	23	30
2.3.	Из них детей	5	1
2.4.	Пешеходов	4	0

Оценка дорожной ситуации на территории Доможировского сельского поселения

№ п/п	Показатель	2015 год	2016 год
1.	Всего ДТП в том числе:	10	13
1.1.	По вине водителей	10	13
1.2.	По вине пешеходов	0	0
2.	Всего погибло людей, в том числе:	0	1
2.1.	Детей	0	0
2.2.	Ранено	2	2
2.3.	Из них детей	0	0
2.4.	Пешеходов	0	0