

## **МУНИЦИПАЛЬНЫЙ КОНТРАКТ № 09/04-2017**

**на проведение научно-исследовательской работы:  
«Комплексная схема организации дорожного движения Доможировского сельского поселения Лодейнопольского муниципального района Ленинградской области»**

г. Санкт-Петербург

« 10 » апреля 2017 г.

Муниципальный Заказчик - Администрация Доможировского сельского поселения Лодейнопольского муниципального района Ленинградской области, именуемая в дальнейшем «Заказчик», в лице главы администрации **Боричева Максима Константиновича**, действующего на основании Положения об Администрации и от имени Доможировского сельского поселения Лодейнопольского муниципального района Ленинградской области, с одной с одной стороны,

и Общество с ограниченной ответственностью «Научно-Промышленная Группа «ЭНЕРГИЯ ПРАЙМ», именуемое в дальнейшем «Исполнитель», в лице Генерального директора **Ватлина Вадима Николаевича**, действующего на основании Устава, с другой стороны, далее именуемые «Стороны», с соблюдением требований нормативных правовых актов Российской Федерации, регулирующих отношения, связанные с осуществлением закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, заключили настоящий муниципальный контракт (далее **Контракт**) о нижеследующем:

### **1. ПРЕДМЕТ КОНТРАКТА**

1.1. Исполнитель обязуется своевременно на условиях настоящего Контракта выполнить научно-исследовательскую работу: «Комплексная схема организации дорожного движения Доможировского сельского поселения Лодейнопольского муниципального района Ленинградской области», а Заказчик обязуется принять и оплатить ее.

1.2. Объем работы определяется Заказчиком в Техническом задании, которое является неотъемлемой частью настоящего контракта (Приложение № 1).

1.3. Настоящий контракт заключается Сторонами в целях обеспечения муниципальных нужд в соответствии с п.4 ч.1 ст.93 Федерального закона Российской Федерации от 05.04.2013 №44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (далее – Закон 44-ФЗ).

### **2. ЦЕНА КОНТРАКТА И ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ**

2.1. Цена Контракта является твердой, не может изменяться в ходе заключения и исполнения Контракта, за исключением случаев, установленных Контрактом и (или) предусмотренных законодательством Российской Федерации

2.2. Цена услуг по настоящему контракту, в соответствии с Приложением №3, к настоящему Контракту, составляет 90 000,00 (девятьюстами тысяч) рублей 00 копеек.

НДС не облагается в связи с тем, что "Исполнитель" применяет упрощенную систему налогообложения, на основании п. 2 ст. 346.11 главы 26.2 НК РФ и не является плательщиком НДС, согласно письму МНС РФ от 15.09.03 №22-1-14/2021-АЖ397 счета-фактуры не выставляются.

2.3. Расчет за оказанные работы осуществляется в течение 10 (десяти) рабочих дней со дня подписания Заказчиком Акта сдачи-приемки работы.

### **3. СРОКИ ДЕЙСТВИЯ КОНТРАКТА И ОКАЗАНИЯ УСЛУГ.**

3.1. Срок действия настоящего контракта устанавливается с даты его подписания обеими

Сторонами и действует до момента полного исполнения сторонами обязательств по настоящему контракту, но не позднее 20 декабря 2017 года.

3.2. Сроки выполнения работ, предусмотренные настоящим Контрактом, определены в календарном плане (Приложение №2, являющемся неотъемлемой частью Контракта) и составляют до 20 декабря 2017 года.

3.3. Сроки выполнения работ могут подлежать уточнению путем составления дополнительного соглашения.

3.4. В случае досрочного оказания услуг Заказчик вправе досрочно принять и оплатить Исполнителю данные Услуги.

#### **4. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН**

4.1. Исполнитель обязан:

4.1.1. Выполнить научно-исследовательскую работу: «Комплексная схема организации дорожного движения Доможировского сельского поселения Лодейнопольского муниципального района Ленинградской области» с надлежащим качеством в согласованные сторонами сроки, руководствуясь нормативно-техническими требованиями к выполнению данных видов работ.

4.1.2. Согласовать с Заказчиком результаты выполненных работ (этапов);

4.1.3. По требованию Заказчика своими средствами и за свой счет в срок, согласованный с Заказчиком, устранить допущенные по своей вине в оказанных услугах недостатки или иные отступления от условий Контракта;

4.1.4. Передать Заказчику все исполненное по контракту;

4.1.5. Если в процессе выполнения работ выясняется неизбежность получения отрицательного результата или нецелесообразность дальнейшего проведения работ, Исполнитель обязан приостановить их, поставив в известность Заказчика. В этом случае Стороны обязуются в течение 5 (пяти) рабочих дней рассмотреть вопрос о целесообразности продолжения работ и оформить свое решение дополнительным соглашением к настоящему контракту, согласованным и подписанным обеими Сторонами.

4.2. Исполнитель имеет право:

4.2.1. Самостоятельно определять способы выполнения задания Заказчика;

4.2.2. По своему усмотрению привлекать третьих лиц к исполнению работ, предусмотренных настоящим контрактом, при этом Исполнитель несет ответственность за качество выполненных такими лицами работ.

4.3. Заказчик обязан:

4.3.1. Передать Исполнителю исходные документы для выполнения работ в течение 5 (пяти) календарных дней с момента подписания настоящего контракта.

4.3.2. Оплатить Исполнителю услуги, предусмотренные настоящим контрактом, в срок и в порядке, указанном в разделе 2 настоящего контракта.

4.3.3. Оказывать содействие Исполнителю в выполнении работ в объеме и на условиях, предусмотренных в контракте. Согласовывать с Исполнителем результаты выполненных работ;

4.3.4. В случаях, когда исполнение работы по контракту стало невозможным вследствие действий или упущений Заказчика, уплатить Исполнителю часть указанной в контракте цены с учетом выполненной части работы.

4.3.5. Обеспечить при необходимости беспрепятственный доступ представителей Исполнителя к месту выполнения работ.

#### 4.4. Права Заказчика:

4.4.1. Заказчик вправе во всякое время проверять ход и качество работы, выполняемой Исполнителем, не вмешиваясь в его деятельность.

### **5. ПОРЯДОК СДАЧИ И ПРИЕМКИ РЕЗУЛЬТАТА УСЛУГ.**

5.1. Приемка и оценка выполненных работ определяется в сроки, предусмотренные календарным планом (Приложение №2, являющимся неотъемлемой частью Контракта).

5.2. Перечень документации, подлежащей оформлению и сдаче Исполнителем Заказчику по окончании контракта, определяется Техническим заданием (Приложение №1).

5.3. Заказчик обязуется принять результат работ в течение 5 (пяти) рабочих дней со дня получения акта сдачи-приемки результата услуг (работ), и направить Исполнителю подписанный акт сдачи-приемки или мотивированный отказ в приемке результата работ.

5.4. По истечении 5 (пяти) рабочих дней при отсутствии подписанного акта сдачи-приемки работы или мотивированного отказа Заказчика, работа считается принятой Заказчиком и подлежит оплате в полном объеме.

5.5. В случае мотивированного отказа Заказчиком от приемки результата работ сторонами в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента получения Исполнителем мотивированного отказа, составляется двухсторонний акт с указанием перечня необходимых доработок и сроков их выполнения.

5.6. Работы считаются принятыми с момента подписания сторонами акта сдачи-приемки результата работ. При отказе от подписания акта кем-либо из сторон об этом делается отметка в акте. Основания для отказа излагаются отказавшимся лицом в акте либо для этого составляется отдельный документ. Передача оформленной в установленном порядке документации осуществляется сопроводительными документами Сторон.

5.7. В случае досрочного прекращения работ по инициативе Заказчика, последний обязан принять от Исполнителя по акту сдачи-приемки разработанную им документацию по степени ее готовности на момент прекращения работы и оплатить стоимость разработанной документации.

### **6. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН**

6.1. Стороны несут ответственность за неисполнение либо за ненадлежащее исполнение принятых на себя по настоящему Контракту обязательств, в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации и условиями настоящего Контракта.

6.2. В случае просрочки исполнения Заказчиком обязательств, предусмотренных Контрактом, а также в иных случаях неисполнения или ненадлежащего исполнения Заказчиком обязательств, предусмотренных Контрактом, Исполнитель вправе потребовать уплаты неустоек (штрафов, пеней).

6.3. Пени начисляется за каждый день просрочки исполнения заказчиком обязательства, предусмотренного Контрактом, начиная со дня, следующего после дня истечения установленного Контрактом срока исполнения обязательства. При этом размер пени устанавливается в размере одной трехсотой действующей на дату уплаты пеней ставки рефинансирования Центрального банка Российской Федерации от не уплаченной в срок суммы.

6.4. В случае ненадлежащего исполнения Заказчиком обязательств, предусмотренных Контрактом, за исключением просрочки исполнения обязательств, Исполнитель вправе взыскать с заказчика штраф в размере 2,5 процентов цены Контракта.

6.5. В случае просрочки Исполнителем исполнения обязательств, предусмотренных Контрактом, а также в иных случаях неисполнения или ненадлежащего исполнения Исполнителем обязательств, предусмотренных Контрактом, Заказчик направляет

Исполнителю требование об уплате неустоек (штрафов, пеней).

6.6. Пения начисляется за каждый день просрочки исполнения Исполнителем, обязательства, предусмотренного Контрактом, начиная со дня, следующего после дня истечения установленного Контрактом срока исполнения обязательства, и устанавливается в размере, определенном в порядке, установленном Правительством Российской Федерации от 25.11.2013 г. №1063, но не менее чем одна трехсотая действующей на дату уплаты пени ставки рефинансирования Центрального банка Российской Федерации от цены контракта, уменьшенной на сумму, пропорциональную объему обязательств, предусмотренных Контрактом и фактически исполненных Исполнителем и определяется по формуле  $P = (Ц - В) \times С$  (где Ц - цена контракта; В - стоимость фактически исполненного в установленный срок поставщиком (подрядчиком, исполнителем) обязательства по Контракту, определяемая на основании результатов выполнения работ, оказания услуг, в том числе отдельных этапов исполнения Контракта; С - размер ставки).

Размер ставки определяется по формуле (где - размер ставки рефинансирования, установленной Центральным банком Российской Федерации на дату уплаты пени, определяемый с учетом коэффициента К; ДП - количество дней просрочки).

Коэффициент К определяется по формуле  $K = ДП / ДК \times 100\%$  (где ДП - количество дней просрочки; ДК - срок исполнения обязательства по Контракту (количество дней)).

При К, равном 0 - 50 процентам, размер ставки определяется за каждый день просрочки и принимается равным 0,01 ставки рефинансирования, установленной Центральным банком Российской Федерации на дату уплаты пени.

При К, равном 50 - 100 процентам, размер ставки определяется за каждый день просрочки и принимается равным 0,02 ставки рефинансирования, установленной Центральным банком Российской Федерации на дату уплаты пени.

При К, равном 100 процентам и более, размер ставки определяется за каждый день просрочки и принимается равным 0,03 ставки рефинансирования, установленной Центральным банком Российской Федерации на дату уплаты пени.

6.7. Сторона освобождается от уплаты неустойки (пени), если докажет, что неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательства, предусмотренного Контрактом, произошло вследствие непреодолимой силы или по вине другой стороны.

6.8. В случаях ненадлежащего качества оказания услуг требованиям настоящего Контракта Исполнитель обязан безвозмездно устранить данные недостатки.

6.9. В случае не устранения недостатков Исполнителем в установленный срок Заказчик вправе поручить выполнение работы третьим лицам за разумную цену и потребовать от Исполнителя возмещения понесенных расходов.

6.10. Уплата неустойки не освобождает Стороны от исполнения своих обязательств по настоящему Контракту и от возмещения убытков, причиненных неисполнением или ненадлежащим исполнением своих обязательств.

6.11. За ненадлежащее исполнение Исполнителем обязательств, предусмотренных Контрактом, за исключением просрочки исполнения заказчиком, поставщиком (подрядчиком, исполнителем) обязательств, предусмотренных Контрактом, исполнитель, выплачивает Заказчику штраф в размере 10 процентов цены Контракта.

6.12. Все разногласия, возникшие между сторонами в процессе выполнения настоящего Контракта, Стороны решают путем переговоров. В случае недостижения согласия спор передается на рассмотрение в Арбитражный суд Санкт-Петербурга и Ленинградской области.

## **7. ОБСТОЯТЕЛЬСТВА НЕПРЕОДОЛИМОЙ СИЛЫ (ФОРС-МАЖОР)**

7.1. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по настоящему контракту, если таковые явились следствием действия обстоятельств непреодолимой силы (форс-мажор), возникших после заключения настоящего

контракта, а также объективно препятствующих полному или частичному выполнению Сторонами своих обязательств по настоящему контракту, включая, но, не ограничиваясь перечислением: войны, военные действия любого характера, блокады, забастовки, землетрясения, наводнения, пожары и другие стихийные бедствия, а также запрет компетентных государственных органов на действия Сторон.

7.2. Срок исполнения Сторонами своих обязательств соразмерно отодвигается на время действия таких обстоятельств.

## **8. СРОК ДЕЙСТВИЯ, ИЗМЕНЕНИЕ И РАСТОРЖЕНИЕ КОНТРАКТА.**

8.1. Срок действия настоящего контракта устанавливается с даты его подписания обеими Сторонами и действует до момента полного исполнения сторонами обязательств по настоящему контракту, но не позднее 20 декабря 2017 года.

8.2. Изменение существенных условий Контракта при его исполнении не допускается, за исключением их изменения по соглашению Сторон.

8.3. Контракт может быть расторгнут:

- по соглашению Сторон;
- по решению суда;
- в случае одностороннего отказа одной из Сторон от исполнения Контракта, в соответствии с гражданским законодательством в порядке, установленном частями 9-24 статьи 95 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ, в том числе по следующим основаниям:
  - в случае отступления Исполнителя в работе от условий Контракта или иных недостатков результатов работ, которые не были устранены в установленный Заказчиком разумный срок, либо являются существенными и неустранимыми (п.3 ст. 723 ГК РФ);

## **9. ПОРЯДОК УРЕГУЛИРОВАНИЯ СПОРОВ**

9.1. Претензионный порядок досудебного урегулирования споров, вытекающих из Контракта, является для Сторон обязательным.

9.2. Претензионные письма направляются Сторонами нарочным либо заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении последнего адресату по местонахождению Сторон, указанному в Разделе 11 Контракта.

9.3. Срок рассмотрения претензионного письма и направления ответа на него составляет 10 (десять) рабочих дней со дня получения адресатом.

9.4. В случае не урегулирования споров и разногласий в претензионном порядке они передаются на рассмотрение в Арбитражный суд Санкт-Петербурга и Ленинградской области.

## **10. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ.**

10.1. Все изменения и дополнения к настоящему контракту являются действительными, если они оформлены в письменной форме и подписаны обеими Сторонами.

10.2. В случае заключения контракта путем обмена электронными версиями подписанных документов, такие документы имеют полную юридическую силу для каждой из Сторон до получения оригиналов.

10.3. Контракт составлен в двух экземплярах, по одному экземпляру для каждой из сторон, оба экземпляра имеют одинаковую юридическую силу.

10.4. Все приложения к настоящему контракту являются его неотъемлемыми частями.

10.5. Вопросы, не урегулированные настоящим контрактом, регламентируются нормами гражданского законодательства РФ.

**К настоящему контракту прилагаются:**  
Приложение №1 – Техническое задание;  
Приложение №2 – Календарный план;  
Приложение №3 – Расчет цены контракта

## 11.ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА РЕКВИЗИТЫ СТОРОН.

### ЗАКАЗЧИК:

Администрация Доможировского  
сельского поселения Лодейнопольского  
муниципального района Ленинградской  
области

**Юридический адрес:** 187715,  
Ленинградская область, Лодейнопольский  
район, д. Доможирово, пер. Торговый, д.10  
**ИНН:** 4709002326  
**КПП:** 471101001  
**ОГРН:** 1024701534285  
**ОКТМО:** 41627410  
**ОКПО:** 041862699

#### **Банковские реквизиты:**

Лицевой счет 010010010091 в Комитете  
финансов Администрации МО  
Лодейнопольский муниципальный район  
Ленинградской области  
**Телефон/ факс:** 8(81364) 35714  
E-mail: [domozh@mail.ru](mailto:domozh@mail.ru)

Глава администрации:

/М.К. Боричев/

### ИСПОЛНИТЕЛЬ:

Общество с ограниченной  
ответственностью  
«Научно-Промышленная Группа  
«ЭНЕРГИЯ ПРАЙМ»

**Юридический адрес:** 197110, Российская  
Федерация, г. Санкт-Петербург, Морской  
пр., д. 23, лит. А, пом. 12-Н  
**ИНН:** 7813242640  
**КПП:** 781301001  
**ОГРН:** 1167847078596  
**ОКПО:** 34374806

#### **Банковские реквизиты:**

**Р/счет:** 40702810732410000644  
Филиал «Санкт-Петербургский» АО  
«АЛЬФА-БАНК»  
**БИК:** 044030786  
**К/счет:** 30101810600000000786  
**Телефоны:** +7 (812) 987-40-23  
+7 (812) 988-50-23  
**E-mail:** [gruppa.energia@yandex.ru](mailto:gruppa.energia@yandex.ru)

Генеральный директор:

*Ватлин* /В.А. Ватлин/  


**УТВЕРЖДЕНО:**

**СОГЛАСОВАНО:**

Глава администрации:

Генеральный директор:

\_\_\_\_\_ М.К. Боричев

\_\_\_\_\_ В.Н. Ватлин

«10» апреля 2017 г.

«10» апреля 2017 г.



**ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ**

(Объем выполняемых работ)

на проведение научно-исследовательской работы:

«Комплексная схема организации дорожного движения Доможировского сельского поселения Лодейнопольского муниципального района Ленинградской области».

№ п/п	Перечень основных данных и требований	Основные данные и требования
1	Объект выполнения работ	Научно-исследовательская работа: «Комплексная схема организации дорожного движения Доможировского сельского поселения Лодейнопольского муниципального района Ленинградской области».
2	Заказчик	Администрация Доможировского сельского поселения Лодейнопольского муниципального района Ленинградской области (далее ПОСЕЛЕНИЕ).
3	Исполнитель	Общество с ограниченной ответственностью «Научно-Промышленная Группа «ЭНЕРГИЯ ПРАЙМ» Юридический адрес: 197110, Российская Федерация, г. Санкт-Петербург, Морской пр., д. 23, лит. А, пом. 12-Н
4	Тип объекта	Дороги и территории общего пользования, предназначенные для перемещения транспортных средств (ТС) и (или) пешеходов.
5	Цель и задачи работы	Цель проекта - разработка Программы мероприятий, направленной на повышение безопасности и эффективности организации дорожного движения (ОДД) на территории ПОСЕЛЕНИЯ. Задачи проекта: <ul style="list-style-type: none"> <li>- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;</li> <li>- повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования;</li> <li>- снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов;</li> <li>- снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду.</li> </ul>

6	Состав работы	<p><b><u>Характеристика сложившейся ситуации по ОДД на территории муниципального образования.</u></b>  Данные анализа и оценки существующей организации движения транспортных средств и пешеходов. Полное систематизированное описание официальных документарных статических, технических и других данных, необходимых для разработки КСОДД. Описание используемых методов и средств получения исходной информации.</p> <p><b><u>Разработка транспортной модели ПОСЕЛЕНИЯ</u></b>  – Проведение транспортного районирования на базе социально-экономической статистики.  – Ввод параметров улично-дорожной сети, транспортных инфраструктурных объектов.  – Ввод маршрутной сети, остановок и интервалов движения пассажирского транспорта.  – Разработка методики и создание модели расчёта транспортного спроса для транспортных и пассажирских перемещений.  – Расчёт перераспределения транспортных (легкового и грузового транспорта) и пассажирских потоков, создание матрицы корреспонденции.  – Калибровка мультимодальной макромоделей.  – Разработка вариантов транспортной макромоделей прогнозных лет на основании существующих планов и прогнозов социально-экономического развития муниципального образования.</p> <p><b><u>Разработка программы мероприятий КСОДД на прогнозные периоды</u></b>  – Подготовка принципиальных предложений и решений по основным мероприятиям ОДД (вариантов проектирования).  – Проведение укрупненной оценки предлагаемых вариантов проектирования на основе разработки принципиальных предложений по основным мероприятиям ОДД для каждого из вариантов.  – Формирование перечня мероприятий по ОДД для предлагаемого варианта проектирования, в том числе по: <ul style="list-style-type: none"> <li>• обеспечению транспортной и пешеходной связанности территорий;</li> <li>• категорированию дорог с учетом их прогнозируемой загрузки, ожидаемого развития прилегающих территорий, планируемых мероприятий по дорожно-мостовому строительству;</li> <li>• распределению транспортных потоков по сети дорог (основная схема);</li> <li>• разработке, внедрению и использованию автоматизированной системы управления дорожным движением (далее - АСУДД), ее функциям и этапам внедрения;</li> <li>• организации системы мониторинга дорожного движения, установке детекторов транспортных потоков, организации сбора и хранения документации по ОДД, принципам формирования и ведения баз данных, условиям доступа к</li> </ul> </p>
---	---------------	--



		<p>информации, периодичности ее актуализации;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения;</li> <li>• применению реверсивного движения;</li> <li>• организации движения маршрутных транспортных средств, включая обеспечение приоритетных условий их движения;</li> <li>• организации пропуска транзитных транспортных потоков;</li> <li>• организации пропуска грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств;</li> <li>• ограничению доступа транспортных средств на определенные территории;</li> <li>• скоростному режиму движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах;</li> <li>• формированию единого парковочного пространства (размещение гаражей, стоянок, парковок (парковочных мест) и иных подобных сооружений);</li> <li>• организации одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках;</li> <li>• перечню пересечений, примыканий и участков дорог, требующих введения светофорного регулирования;</li> <li>• режимам работы светофорного регулирования;</li> <li>• устранению помех движению и факторов опасности (конфликтных ситуаций), создаваемых существующими дорожными условиями;</li> <li>• организации движения пешеходов, включая размещение и обустройство пешеходных переходов, формирование пешеходных и жилых зон на территории муниципального образования;</li> <li>• обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов;</li> <li>• обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям;</li> <li>• организации велосипедного движения;</li> <li>• развитию сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом;</li> <li>• расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения;</li> <li>• размещению специализированных стоянок для задержанных транспортных средств.</li> </ul> <p>– Формирование программы мероприятий КСОДД с указанием очередности реализации, очередности разработки ПОДД на отдельных территориях, а также оценки требуемых объемов финансирования и ожидаемого эффекта от внедрения.</p> <p>– Формирование предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию нормативного правового, нормативно-технического, методического и информационного</p>
--	--	--

		обеспечения деятельности в сфере ОДД на территории, в отношении которой осуществляется подготовка КСОДД (разрабатываются в целях обеспечения возможности реализации предлагаемых в составе КСОДД мероприятий).
7	Требования к нормативно-технической документации	<ul style="list-style-type: none"> <li>- приказ Минтранса РФ от 17.03.2015 №43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения»;</li> <li>- ГОСТ Р 50597-93. «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»</li> <li>- ГОСТ Р 52398-2005. «Классификация автомобильных дорог. Параметры и требования»</li> <li>- ГОСТ Р 52399-2005. «Геометрические элементы автомобильных дорог»</li> <li>- ГОСТ Р 52765-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»</li> <li>- ГОСТ Р 52766-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»</li> <li>- ГОСТ Р 52767-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Методы определения параметров»</li> <li>- ГОСТ Р 51256-99. «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования»</li> <li>- ГОСТ Р 52606-2006. «Технические средства организации дорожного движения. Классификация дорожных ограждений»</li> <li>- ГОСТ Р 52607-2006. «Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей»</li> <li>- ГОСТ Р 52282-2004 Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы, основные параметры, общие технические требования</li> <li>- ГОСТ Р 52290-2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования</li> <li>- ГОСТ Р 52289 – 2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»</li> <li>- СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги</li> <li>- СП 42.13330.2011 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений</li> <li>- ОДМ 218.2.020-2012 Методические рекомендации по оценке пропускной способности автомобильных дорог</li> </ul>
8	Требования к результатам работы	<p>Отчетные материалы должны включать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– отчет о научно-исследовательской работе в формате PDF.</li> </ul> <p>Отчет о научно-исследовательской работе должен включать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– полную характеристику сложившейся ситуации по ОДД на территории муниципального образования;</li> <li>– подготовку принципиальных предложений и решений по</li> </ul>

	<p>основным мероприятиям ОДД и вариантов проектирования;</p> <ul style="list-style-type: none"><li>– формирование предложений по институциональным преобразованиям, совершенствованию нормативного правового и информационного обеспечения деятельности в сфере ОДД.</li></ul> <p>Отчет о работе оформляется в соответствии с требованиями ГОСТ 7.32-2001 «Отчет о научно-исследовательской работе. Структура и правила оформления».</p> <p>Отчетные материалы представляются Заказчику на бумажном носителе в 2-х экземплярах и в электронном виде в 1 экз.</p>
--	--

### КАЛЕНДАРНЫЙ ПЛАН

на проведение научно-исследовательской работы:  
«Комплексная схема организации дорожного движения Доможировского сельского поселения  
Лодейнопольского муниципального района Ленинградской области»

Наименование работ по контракту	Срок выполнения этапов работ
1.1. Сбор и систематизация официальных документарных статических, технических и других данных, необходимых для работы.	До 31 августа 2017 года.
2.1. Составление отчета о научно-исследовательской работе: «Комплексная схема организации дорожного движения Доможировского сельского поселения Лодейнопольского муниципального района Ленинградской области».	До 27 октября 2017 года.
3.1. Представление отчета на проверку Заказчику. 3.2. Доработка отчета с учетом поступивших замечаний и предложений.	До 20 декабря 2017 года.
4.1. Сдача работ по акту сдачи-приемки.	
<b>ИТОГО:</b>	<b>До 20 декабря 2017 года, с даты подписания муниципального контракта</b>

**ЗАКАЗЧИК:**

Глава администрации:

\_\_\_\_\_ М.К. Боричев  
М.П.

**ИСПОЛНИТЕЛЬ:**

Генеральный директор:

\_\_\_\_\_ В.Н. Ватлин  
М.П.



**РАСЧЕТ ЦЕНЫ  
МУНИЦИПАЛЬНОГО КОНТРАКТА №09/04-2017**

на проведение научно-исследовательской работы:  
«Комплексная схема организации дорожного движения Доможировского сельского поселения Лодейнопольского муниципального района Ленинградской области»

(наименование работ, наименование объекта)

№ п/п	Наименование услуги	Кол. ИТР	Ед. изм.	Кол.	Стоимость, руб.	
					на единицу измерения	общая
1	Составление отчета о научно-исследовательской работе «Комплексная схема организации дорожного движения Доможировского сельского поселения Лодейнопольского муниципального района Ленинградской области»	3	чел/час	400,0	200	80000,00
2	Корректировка и согласование проекта.	3	чел/час	100,0	100	10000,00
<b>Итого прямые затраты</b>						90000,00
<b>НДС 18% - не предусмотрен</b>						—
<b>ВСЕГО</b>						90000,00

**Полная стоимость оказываемых услуг составляет:**

**Девяносто тысяч рублей, 00 копеек**

**ЗАКАЗЧИК:**

Глава администрации:

должность

/М.К. Боричев/

подпись

расшифровка подписи

**ИСПОЛНИТЕЛЬ:**

Генеральный директор:

должность

*Ватлин*

подпись

/В.Н. Ватлин/

расшифровка подписи

