

МУНИЦИПАЛЬНЫЙ КОНТРАКТ № 06/02-2017

на проведение научно-исследовательской работы:

«Анализ и оценка сложившейся ситуации по организации дорожного движения на территории Доможировского сельского поселения Лодейнопольского муниципального района Ленинградской области»

г. Санкт-Петербург

« 01 » февраля 2017 г.

Муниципальный Заказчик - **Администрация Доможировского сельского поселения Лодейнопольского муниципального района Ленинградской области**, именуемая в дальнейшем «**Заказчик**», в лице главы администрации **Боричева Максима Константиновича**, действующего на основании Положения об Администрации и от имени Доможировского сельского поселения Лодейнопольского муниципального района Ленинградской области, с одной с одной стороны,

и **Общество с ограниченной ответственностью «Научно-Промышленная Группа «ЭНЕРГИЯ ПРАЙМ»**, именуемое в дальнейшем «**Исполнитель**», в лице Генерального директора **Ватлина Вадима Николаевича**, действующего на основании Устава, с другой стороны, далее именуемые «**Стороны**», с соблюдением требований нормативных правовых актов Российской Федерации, регулирующих отношения, связанные с осуществлением закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, заключили настоящий муниципальный контракт (далее **Контракт**) о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ КОНТРАКТА

1.1. Исполнитель обязуется своевременно на условиях настоящего Контракта выполнить научно-исследовательскую работу: «Анализ и оценка сложившейся ситуации по организации дорожного движения на территории Доможировского сельского поселения Лодейнопольского муниципального района Ленинградской области», а Заказчик обязуется принять и оплатить ее.

1.2. Объем работы определяется Заказчиком в Техническом задании, которое является неотъемлемой частью настоящего контракта (Приложение № 1).

1.3. Настоящий контракт заключается Сторонами в целях обеспечения муниципальных нужд в соответствии с п.4 ч.1 ст.93 Федерального закона Российской Федерации от 05.04.2013 №44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (далее – Закон 44-ФЗ).

2. ЦЕНА КОНТРАКТА И ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ

2.1. Цена Контракта является твердой, не может изменяться в ходе заключения и исполнения Контракта, за исключением случаев, установленных Контрактом и (или) предусмотренных законодательством Российской Федерации

2.2. Цена услуг по настоящему контракту, в соответствии с Приложением №3, к настоящему Контракту, составляет 90 000,00 (девяносто тысяч) рублей 00 копеек.

НДС не облагается в связи с тем, что "Исполнитель" применяет упрощенную систему налогообложения, на основании п. 2 ст. 346.11 главы 26.2 НК РФ и не является плательщиком НДС, согласно письму МНС РФ от 15.09.03 №22-1-14/2021-АЖ397 счета-фактуры не выставляются.

2.3. Расчет за оказанные работы осуществляется в течение 10 (десяти) рабочих дней со дня подписания Заказчиком Акта сдачи-приемки работы.

3. СРОКИ ДЕЙСТВИЯ КОНТРАКТА И ОКАЗАНИЯ УСЛУГ.

- 3.1. Срок действия настоящего контракта устанавливается с даты его подписания обеими Сторонами и действует до момента полного исполнения сторонами обязательств по настоящему контракту, но не позднее 20 декабря 2017 года.
- 3.2. Сроки выполнения работ, предусмотренные настоящим Контрактом, определены в календарном плане (Приложение №2, являющемся неотъемлемой частью Контракта) и составляют до 20 декабря 2017 года.
- 3.3. Сроки выполнения работ могут подлежать уточнению путем составления дополнительного соглашения.
- 3.4. В случае досрочного оказания услуг Заказчик вправе досрочно принять и оплатить Исполнителю данные Услуги.

4. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

4.1. Исполнитель обязан:

- 4.1.1. Выполнить научно-исследовательскую работу: «Анализ и оценка сложившейся ситуации по организации дорожного движения на территории Доможировского сельского поселения Лодейнопольского муниципального района Ленинградской области» с надлежащим качеством в согласованные сторонами сроки, руководствуясь нормативно-техническими требованиями к выполнению данных видов работ.
- 4.1.2. Согласовать с Заказчиком результаты выполненных работ (этапов);
- 4.1.3. По требованию Заказчика своими средствами и за свой счет в срок, согласованный с Заказчиком, устранить допущенные по своей вине в оказанных услугах недостатки или иные отступления от условий Контракта;
- 4.1.4. Передать Заказчику все исполненное по контракту;
- 4.1.5. Если в процессе выполнения работ выясняется неизбежность получения отрицательного результата или нецелесообразность дальнейшего проведения работ, Исполнитель обязан приостановить их, поставив в известность Заказчика. В этом случае Стороны обязуются в течение 5 (пяти) рабочих дней рассмотреть вопрос о целесообразности продолжения работ и оформить свое решение дополнительным соглашением к настоящему контракту, согласованным и подписанным обеими Сторонами.

4.2. Исполнитель имеет право:

- 4.2.1. Самостоятельно определять способы выполнения задания Заказчика;
- 4.2.2. По своему усмотрению привлекать третьих лиц к исполнению работ, предусмотренных настоящим контрактом, при этом Исполнитель несет ответственность за качество выполненных такими лицами работ.

4.3. Заказчик обязан:

- 4.3.1. Передать Исполнителю исходные документы для выполнения работ в течение 5 (пяти) календарных дней с момента подписания настоящего контракта.
- 4.3.2. Оплатить Исполнителю услуги, предусмотренные настоящим контрактом, в срок и в порядке, указанном в разделе 2 настоящего контракта.
- 4.3.3. Оказывать содействие Исполнителю в выполнении работ в объеме и на условиях, предусмотренных в контракте. Согласовывать с Исполнителем результаты выполненных работ;
- 4.3.4. В случаях, когда исполнение работы по контракту стало невозможным вследствие действий или упущений Заказчика, уплатить Исполнителю часть указанной в контракте цены с учетом выполненной части работы.
- 4.3.5. Обеспечить при необходимости беспрепятственный доступ представителей

Исполнителя к месту выполнения работ.

4.4. Права Заказчика:

4.4.1. Заказчик вправе во всякое время проверять ход и качество работы, выполняемой Исполнителем, не вмешиваясь в его деятельность.

5. ПОРЯДОК СДАЧИ И ПРИЕМКИ РЕЗУЛЬТАТА УСЛУГ.

5.1. Приемка и оценка выполненных работ определяется в сроки, предусмотренные календарным планом (Приложение №2, являющимся неотъемлемой частью Контракта).

5.2. Перечень документации, подлежащей оформлению и сдаче Исполнителем Заказчику по окончании контракта, определяется Техническим заданием (Приложение №1).

5.3. Заказчик обязуется принять результат работ в течение 5 (пяти) рабочих дней со дня получения акта сдачи-приемки результата услуг (работ), и направить Исполнителю подписанный акт сдачи-приемки или мотивированный отказ в приемке результата работ.

5.4. По истечении 5 (пяти) рабочих дней при отсутствии подписанного акта сдачи-приемки работы или мотивированного отказа Заказчика, работа считается принятой Заказчиком и подлежит оплате в полном объеме.

5.5. В случае мотивированного отказа Заказчиком от приемки результата работ сторонами в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента получения Исполнителем мотивированного отказа, составляется двухсторонний акт с указанием перечня необходимых доработок и сроков их выполнения.

5.6. Работы считаются принятыми с момента подписания сторонами акта сдачи-приемки результата работ. При отказе от подписания акта кем-либо из сторон об этом делается отметка в акте. Основания для отказа излагаются отказавшимся лицом в акте либо для этого составляется отдельный документ. Передача оформленной в установленном порядке документации осуществляется сопроводительными документами Сторон.

5.7. В случае досрочного прекращения работ по инициативе Заказчика, последний обязан принять от Исполнителя по акту сдачи-приемки разработанную им документацию по степени ее готовности на момент прекращения работы и оплатить стоимость разработанной документации.

6. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

6.1. Стороны несут ответственность за неисполнение либо за ненадлежащее исполнение принятых на себя по настоящему Контракту обязательств, в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации и условиями настоящего Контракта.

6.2. В случае просрочки исполнения Заказчиком обязательств, предусмотренных Контрактом, а также в иных случаях неисполнения или ненадлежащего исполнения Заказчиком обязательств, предусмотренных Контрактом, Исполнитель вправе потребовать уплаты неустоек (штрафов, пеней).

6.3. Пени начисляется за каждый день просрочки исполнения заказчиком обязательства, предусмотренного Контрактом, начиная со дня, следующего после дня истечения установленного Контрактом срока исполнения обязательства. При этом размер пени устанавливается в размере одной трехсотой действующей на дату уплаты пеней ставки рефинансирования Центрального банка Российской Федерации от не уплаченной в срок суммы.

6.4. В случае ненадлежащего исполнения Заказчиком обязательств, предусмотренных Контрактом, за исключением просрочки исполнения обязательств, Исполнитель вправе взыскать с заказчика штраф в размере 2,5 процентов цены Контракта.

6.5. В случае просрочки Исполнителем исполнения обязательств, предусмотренных

Контрактом, а также в иных случаях неисполнения или ненадлежащего исполнения Исполнителем обязательств, предусмотренных Контрактом, Заказчик направляет Исполнителю требование об уплате неустоек (штрафов, пеней).

6.6. Пеня начисляется за каждый день просрочки исполнения Исполнителем, обязательства, предусмотренного Контрактом, начиная со дня, следующего после дня истечения установленного Контрактом срока исполнения обязательства, и устанавливается в размере, определенном в порядке, установленном Правительством Российской Федерации от 25.11.2013 г. №1063, но не менее чем одна трехсотая действующей на дату уплаты пени ставки рефинансирования Центрального банка Российской Федерации от цены контракта, уменьшенной на сумму, пропорциональную объему обязательств, предусмотренных Контрактом и фактически исполненных Исполнителем и определяется по формуле $P = (C - B) \times S$ (где C - цена контракта; B - стоимость фактически исполненного в установленный срок поставщиком (подрядчиком, исполнителем) обязательства по Контракту, определяемая на основании результатов выполнения работ, оказания услуг, в том числе отдельных этапов исполнения Контракта; S - размер ставки).

Размер ставки определяется по формуле (где K - размер ставки рефинансирования, установленной Центральным банком Российской Федерации на дату уплаты пени, определяемый с учетом коэффициента K ; $ДП$ - количество дней просрочки).

Коэффициент K определяется по формуле $K = ДП / ДК \times 100\%$ (где $ДП$ - количество дней просрочки; $ДК$ - срок исполнения обязательства по Контракту (количество дней)).

При K , равном 0 - 50 процентам, размер ставки определяется за каждый день просрочки и принимается равным 0,01 ставки рефинансирования, установленной Центральным банком Российской Федерации на дату уплаты пени.

При K , равном 50 - 100 процентам, размер ставки определяется за каждый день просрочки и принимается равным 0,02 ставки рефинансирования, установленной Центральным банком Российской Федерации на дату уплаты пени.

При K , равном 100 процентам и более, размер ставки определяется за каждый день просрочки и принимается равным 0,03 ставки рефинансирования, установленной Центральным банком Российской Федерации на дату уплаты пени.

6.7. Сторона освобождается от уплаты неустойки (пени), если докажет, что неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательства, предусмотренного Контрактом, произошло вследствие непреодолимой силы или по вине другой стороны.

6.8. В случаях ненадлежащего качества оказания услуг требованиям настоящего Контракта Исполнитель обязан безвозмездно устранить данные недостатки.

6.9. В случае не устранения недостатков Исполнителем в установленный срок Заказчик вправе поручить выполнение работы третьим лицам за разумную цену и потребовать от Исполнителя возмещения понесенных расходов.

6.10. Уплата неустойки не освобождает Стороны от исполнения своих обязательств по настоящему Контракту и от возмещения убытков, причиненных неисполнением или ненадлежащим исполнением своих обязательств.

6.11. За ненадлежащее исполнение Исполнителем обязательств, предусмотренных Контрактом, за исключением просрочки исполнения заказчиком, поставщиком (подрядчиком, исполнителем) обязательств, предусмотренных Контрактом, исполнитель, выплачивает Заказчику штраф в размере 10 процентов цены Контракта.

6.12. Все разногласия, возникшие между сторонами в процессе выполнения настоящего Контракта, Стороны решают путем переговоров. В случае недостижения согласия спор передается на рассмотрение в Арбитражный суд Санкт-Петербурга и Ленинградской области.

7. ОБСТОЯТЕЛЬСТВА НЕПРЕОДОЛИМОЙ СИЛЫ (ФОРС-МАЖОР)

7.1. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение

обязательств по настоящему контракту, если таковые явились следствием действия обстоятельств непреодолимой силы (форс-мажор), возникших после заключения настоящего контракта, а также объективно препятствующих полному или частичному выполнению Сторонами своих обязательств по настоящему контракту, включая, но, не ограничиваясь перечислением: войны, военные действия любого характера, блокады, забастовки, землетрясения, наводнения, пожары и другие стихийные бедствия, а также запрет компетентных государственных органов на действия Сторон.

7.2. Срок исполнения Сторонами своих обязательств соразмерно отодвигается на время действия таких обстоятельств.

8. СРОК ДЕЙСТВИЯ, ИЗМЕНЕНИЕ И РАСТОРЖЕНИЕ КОНТРАКТА.

8.1. Срок действия настоящего контракта устанавливается с даты его подписания обеими Сторонами и действует до момента полного исполнения сторонами обязательств по настоящему контракту, но не позднее 20 декабря 2017 года.

8.2. Изменение существенных условий Контракта при его исполнении не допускается, за исключением их изменения по соглашению Сторон.

8.3. Контракт может быть расторгнут:

- по соглашению Сторон;
- по решению суда;
- в случае одностороннего отказа одной из Сторон от исполнения Контракта, в соответствии с гражданским законодательством в порядке, установленном частями 9-24 статьи 95 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ, в том числе по следующим основаниям:

- в случае отступления Исполнителя в работе от условий Контракта или иных недостатков результатов работ, которые не были устранены в установленный Заказчиком разумный срок, либо являются существенными и неустранимыми (п.3 ст. 723 ГК РФ);

9. ПОРЯДОК УРЕГУЛИРОВАНИЯ СПОРОВ

9.1. Претензионный порядок досудебного урегулирования споров, вытекающих из Контракта, является для Сторон обязательным.

9.2. Претензионные письма направляются Сторонами нарочным либо заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении последнего адресату по местонахождению Сторон, указанному в Разделе 11 Контракта.

9.3. Срок рассмотрения претензионного письма и направления ответа на него составляет 10 (десять) рабочих дней со дня получения адресатом.

9.4. В случае не урегулирования споров и разногласий в претензионном порядке они передаются на рассмотрение в Арбитражный суд Санкт-Петербурга и Ленинградской области.

10. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

10.1. Все изменения и дополнения к настоящему контракту являются действительными, если они оформлены в письменной форме и подписаны обеими Сторонами.

10.2. В случае заключения контракта путем обмена электронными версиями подписанных документов, такие документы имеют полную юридическую силу для каждой из Сторон до получения оригиналов.

10.3. Контракт составлен в двух экземплярах, по одному экземпляру для каждой из сторон, оба экземпляра имеют одинаковую юридическую силу.

10.4. Все приложения к настоящему контракту являются его неотъемлемыми частями.

10.5. Вопросы, не урегулированные настоящим контрактом, регламентируются нормами гражданского законодательства РФ.

К настоящему контракту прилагаются:

Приложение №1 – Техническое задание;

Приложение №2 – Календарный план;

Приложение №3 – Расчет цены контракта

11.ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА РЕКВИЗИТЫ СТОРОН.

ЗАКАЗЧИК:

Администрация Доможировского
сельского поселения Лодейнопольского
муниципального района Ленинградской
области

Юридический адрес: 187715, Ленинградская
область, Лодейнопольский район, д.

Доможирово, пер. Торговый, д.10

ИНН: 4709002326

КПП: 471101001

ОГРН: 1024701534285

ОКТМО: 41627410

ОКПО: 041862699

Банковские реквизиты:

Лицевой счет 010010010091 в Комитете
финансов Администрации МО
Лодейнопольский муниципальный район
Ленинградской области

Телефон/ факс: 8 (81364) 35714

E-mail: domozh@mail.ru

ИСПОЛНИТЕЛЬ:

Общество с ограниченной
ответственностью
«Научно-Промышленная Группа
«ЭНЕРГИЯ ПРАЙМ»

Юридический адрес: 197110, Российская
Федерация, г. Санкт-Петербург, Морской
пр., д. 23, лит. А, пом. 12-Н

ИНН: 7813242640

КПП: 781301001

ОГРН: 1167847078596

ОКПО: 34374806

Банковские реквизиты:

Р/счет: 40702810732410000644

Филиал «Санкт-Петербургский» АО
«АЛЬФА-БАНК»

БИК: 044030786

К/счет: 30101810600000000786

Телефоны: +7 (812) 987-40-23

+7 (812) 988-50-23

E-mail: gruppa.energia@yandex.ru

Глава администрации:

/М.К. Боричев/

Генеральный директор:



УТВЕРЖДЕНО:

СОГЛАСОВАНО:

Глава администрации:

Генеральный директор:

_____ М.К. Боричев

 В.Н. Ватлин

«01» февраля 2017 г.



ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

(Объем выполняемых работ)

на проведение научно-исследовательской работы:

«Анализ и оценка сложившейся ситуации по организации дорожного движения на территории Доможировского сельского поселения Лодейнопольского муниципального района Ленинградской области».

№ п/п	Перечень основных данных и требований	Основные данные и требования
1	Объект выполнения работ	Научно-исследовательская работа: «Анализ и оценка сложившейся ситуации по организации дорожного движения на территории Доможировского сельского поселения Лодейнопольского муниципального района Ленинградской области».
2	Заказчик	Администрация Доможировского сельского поселения Лодейнопольского муниципального района Ленинградской области (далее ПОСЕЛЕНИЕ).
3	Исполнитель	Общество с ограниченной ответственностью «Научно-Промышленная Группа «ЭНЕРГИЯ ПРАЙМ» Юридический адрес: 197110, Российская Федерация, г. Санкт-Петербург, Морской пр., д. 23, лит. А, пом. 12-Н
4	Исходные данные (предоставляются Заказчиком)	4.1. Документарные данные по планировке и развитию ПОСЕЛЕНИЯ: – программа комплексного развития транспортной инфраструктуры; – схема территориального планирования муниципального района или генеральный план ПОСЕЛЕНИЯ; – документация по планировке территории (правила землепользования и застройки, проекты планировки территории, проекты межевания территории); – документы территориального планирования, документация по планировке территории, документы стратегического планирования на федеральном уровне, на уровне субъектов Российской Федерации и на уровне муниципальных образований. 4.2. Материалы инженерных изысканий, результаты

		<p>исследования существующих и прогнозируемых параметров дорожного движения.</p> <p>4.3. Общие сведения о территории ПОСЕЛЕНИЯ:</p> <ul style="list-style-type: none"> – размер территории, функциональное зонирование; – транспортная значимость территории, ее связанность с прилегающими территориями; – численность населения с динамикой за последние пять лет; – основные топографические данные (максимальный перепад высот, предельные уклоны на дорогах); – климатические условия (продолжительность сохранения снежного покрова, среднее количество осадков в году, максимальные и минимальные температуры воздуха); – основные экологические характеристики (уровень шума, концентрация вредных веществ в атмосфере). <p>4.4. Классификация и характеристика дорог, дорожных сооружений:</p> <ul style="list-style-type: none"> – планировочная организация сети дорог на текущий период и на расчетный срок; – общая протяженность дорог, в том числе с твердым покрытием; – технические параметры дорог (тип дорожного покрытия, ширина проезжей части, наличие разделительных полос, защитных полос, велосипедных полос и дорожек, тротуаров, ширина в красных линиях, продольные уклоны, наличие и характеристика искусственного освещения); – наличие и характеристика дорожных обходов территории, характеристика дорожных подходов к территории ПОСЕЛЕНИЯ; – расположение и характеристика мостов, путепроводов, железнодорожных переездов, внеуличных пешеходных переходов; – сведения о сетях инженерно-технического обеспечения (ливневая канализация, водопровод, канализация, электро- и телефонные кабели, тепловоды). <p>4.5. Характеристика транспортной инфраструктуры:</p> <ul style="list-style-type: none"> – характеристика ПОСЕЛЕНИЯ (территории) как транспортного узла (внешние объекты тяготения транспортных потоков и размещение основных объектов тяготения транспортных средств на территории); – численность парка автомобилей, отношение численности парка автомобилей к численности жителей за последние пять лет, в том числе по категориям транспортных средств (грузовые, легковые, автобусы); – сведения по интенсивности дорожного движения, уровню загрузки дорог движением, скорости сообщения и доли транзитного движения; – общие данные по движению маршрутных транспортных средств, включающие в себя: схему маршрутов, вид транспорта, вид подвижного состава, суточный выпуск транспортных средств на линию, минимальный интервал движения на маршруте и (или) пассажирского
--	--	---

		<p>железнодорожного транспорта (при наличии);</p> <ul style="list-style-type: none"> – назначение, емкость и расположение парковок (парковочных мест). <p>4.6. Организация дорожного движения:</p> <ul style="list-style-type: none"> – размещение и наименование технических средств ОДД (далее – ТСОДД)- дорожные знаки и разметка, светофоры, дорожные и пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные контроллеры, детекторы транспорта, островки безопасности, искусственные неровности; – схемы ОДД на основных транспортных узлах (эскизы), на которых указываются: основные габаритные размеры узла; дислокация всех используемых ТСОДД; пофазные схемы движения (при наличии светофорного регулирования); – интенсивность движения транспортных средств и пешеходов (с указанием даты замеров). <p>4.7. Данные о ДТП в динамике за период не менее трех лет:</p> <ul style="list-style-type: none"> – общее количество ДТП, погибших, раненых; – участки концентрации ДТП; – анализ причин и условий, способствующих ДТП; – распределение ДТП по видам; – распределение ДТП по времени свершения: по месяцам, часам суток; – распределение ДТП по местам свершения: на перекрестках, на перегонах; – картограмма мест совершения ДТП за последний год, выполненная на плане-схеме территории ПОСЕЛЕНИЯ, с использованием условных обозначений для каждого вида ДТП. <p>4.8. Картографические основы для разработки схем в составе КСОДД: топосъемка или ортофотоплан высокого разрешения в масштабе 1:2000, 1:5000, 1:10000, 1:20000 в зависимости от размеров территории муниципального образования.</p>
5	Тип объекта	Дороги и территории общего пользования, предназначенные для перемещения транспортных средств (ТС) и (или) пешеходов.
6	Цель и задачи работы	<p>Цель и задачи работы:</p> <ul style="list-style-type: none"> – упорядочение организационной деятельности органов государственной власти субъекта Российской Федерации и органов местного самоуправления по организации дорожного движения; – упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов; – повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования; – снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов; – снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду.
7	Состав работы	7.1. Сбор и систематизация официальных документарных статических, технических и других данных, необходимых для работы. Описание используемых методов и средств получения

		<p>исходной информации.</p> <p>7.2. Подготовка и проведение транспортных обследований на территории муниципального образования с целью сбора недостающих данных для работы.</p> <p>7.3. Анализ организационной деятельности органов государственной власти субъекта Российской Федерации и органов местного самоуправления по ОДД.</p> <p>7.4. Анализ нормативного правового и информационного обеспечения деятельности в сфере ОДД.</p> <p>7.5. Анализ имеющихся документов территориального планирования и документации по планировке территории, документов стратегического планирования.</p> <p>7.6. Описание основных элементов дорог, их пересечений и примыканий, включая геометрические параметры элементов дороги, транспортно-эксплуатационные характеристики.</p> <p>7.7. Описание существующей организации движения транспортных средств и пешеходов, включая описание организации движения маршрутных транспортных средств, размещения мест для стоянки и остановки транспортных средств, объектов дорожного сервиса.</p> <p>7.8. Анализ параметров дорожного движения (скорость, плотность и интенсивность движения транспортных и пешеходных потоков, уровень загрузки дорог движением, задержка в движении транспортных средств и пешеходов, иные параметры), а также параметров движения маршрутных транспортных средств (вид подвижного состава, частота движения, иные параметры) и параметров размещения (вид парковки, количество парковочных мест, их назначение, иные параметры) мест для стоянки и остановки транспортных средств.</p> <p>7.9. Анализ пассажиро - и грузопотоков.</p> <p>7.10. Анализ условий дорожного движения, включая данные о загрузке пересечений и примыканий дорог со светофорным регулированием.</p> <p>7.11. Анализ эксплуатационного состояния ТСОДД.</p> <p>7.12. Анализ эффективности используемых методов ОДД.</p> <p>7.13. Анализ причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП).</p> <p>7.14. Изучение общественного мнения и мнения водителей транспортных средств.</p>
8	Требования к нормативно-технической документации	<ul style="list-style-type: none"> - приказ Минтранса РФ от 17.03.2015 №43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения»; - ГОСТ Р 50597-93. «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения» - ГОСТ Р 52398-2005. «Классификация автомобильных дорог. Параметры и требования» - ГОСТ Р 52399-2005. «Геометрические элементы автомобильных дорог» - ГОСТ Р 52765-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»

		<ul style="list-style-type: none"> - ГОСТ Р 52766-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» - ГОСТ Р 52767-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Методы определения параметров» - ГОСТ Р 51256-99. «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования» - ГОСТ Р 52606-2006. «Технические средства организации дорожного движения. Классификация дорожных ограждений» - ГОСТ Р 52607-2006. «Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей» - ГОСТ Р 52282-2004 Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы, основные параметры, общие технические требования - ГОСТ Р 52290-2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования - ГОСТ Р 52289 – 2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» - СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги - СП 42.13330.2011 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений - ОДМ 218.2.020-2012 Методические рекомендации по оценке пропускной способности автомобильных дорог
9	Требования к результатам работы	<p>Исполнитель передает Заказчику отчетные материалы в соответствии с пунктом 7 настоящего Технического задания и оформленные в соответствии с требованиями ГОСТ 7.32-2001 «Отчет о научно-исследовательской работе. Структура и правила оформления».</p> <p>Отчетные материалы представляются Заказчику на бумажном носителе в 1 экземпляре и в электронном виде в 1 экземпляре.</p>

КАЛЕНДАРНЫЙ ПЛАН

на проведение научно-исследовательской работы:
«Анализ и оценка сложившейся ситуации по организации дорожного движения на территории
Доможировского сельского поселения Лодейнопольского муниципального района
Ленинградской области»

Наименование работ по контракту	Срок выполнения этапов работ
1.1. Сбор и систематизация официальных документарных статических, технических и других данных, необходимых для работы.	До 31 августа 2017 года.
2.1. Составление отчета о научно-исследовательской работе: «Анализ и оценка сложившейся ситуации по организации дорожного движения на территории Доможировского сельского поселения Лодейнопольского муниципального района Ленинградской области»	До 27 октября 2017 года.
3.1. Представление отчета на проверку Заказчику. 3.2. Доработка отчета с учетом поступивших замечаний и предложений.	До 20 декабря 2017 года.
4.1. Сдача работ по акту сдачи-приемки.	
ИТОГО:	До 20 декабря 2017 года, с даты подписания муниципального контракта

ЗАКАЗЧИК:

Глава администрации:

_____ М.К. Боричев
М.П.

ИСПОЛНИТЕЛЬ:

Генеральный директор:

_____ В.Н. Ватлин
М.П.



**РАСЧЕТ ЦЕНЫ
МУНИЦИПАЛЬНОГО КОНТРАКТА №06/02-2017**

на проведение научно-исследовательской работы:
«Анализ и оценка сложившейся ситуации по организации дорожного движения на территории Доможировского сельского поселения Лодейнопольского муниципального района Ленинградской области»
(наименование работ, наименование объекта)

№ п/п	Наименование услуги	Кол. ИТР	Ед. изм.	Кол.	Стоимость, руб.	
					на единицу измерения	общая
1	Документальное изучение муниципального образования, включающее сбор, анализ и оценку исходной документации.	3	чел/час	270,0	250	67500,00
2	Составление отчета о научно-исследовательской работе	3	чел/час	160,0	180	28800,00
3	Корректировка и согласование отчета у Заказчика.	3	чел/час	30,0	90	2700,00
Итого прямые затраты						90000,00
НДС 18% - не предусмотрен						—
ВСЕГО						90000,00

Полная стоимость оказываемых услуг составляет:
Девяносто тысяч рублей, 00 копеек

ЗАКАЗЧИК:

Глава администрации:

должность

/М.К. Боричев/

подпись

расшифровка подписи

ИСПОЛНИТЕЛЬ:

Генеральный директор:

должность

Ватлин

подпись

/В.Н. Ватлин/

расшифровка подписи

